

## **Nuovi servizi Arpa corse all'Outlet e biglietterie a bordo**

Faranno tappa anche all'Outlet Village i bus dell'Arpa che collegano Città Sant'Angelo a Pescara. Una nuova fermata, per un restyling di linea che scatta da lunedì, insieme al dirottamento di tre corse al giorno sul lungomare. Così l'Arpa amplia il servizio e aguzza l'ingegno quando i tagli di risorse impongono alle aziende di trasporto nuove strategie: agganciare più utenti per incrementare le vendite dei biglietti. Un servizio in più è anche l'installazione di 66 biglietterie-self a bordo dei bus Arpa sulle tratte metropolitane, dove l'evasione è più alta. Ieri la presentazione delle news alla nuova fermata del Città Sant'Angelo Village. «Le corse Città Sant'Angelo-Villa Serena-Pescara da lunedì transiteranno anche al Village, un centro da due milioni di visitatori l'anno - ha detto il presidente Arpa, Massimo Cirulli -, dobbiamo trasportare l'utenza nelle zone dove c'è più richiesta per coprire quelle dove ce n'è meno». «Promuoveremo anche tra i turisti l'uso del mezzo pubblico, con pacchetti di biglietti e abbonamenti» ha detto il direttore del Village, Maurizio Campanai. Ancora: da lunedì, sulla tratta Arpa Città Sant'Angelo-Pescara tre corse andata e ritorno al giorno transiteranno sul lungomare, con fermate in corrispondenza di quelle Gtm. «Questo permetterà di alleggerire traffico e stress da parcheggio per chi va al mare» ha detto l'assessore provinciale Roberto Ruggieri. Su 66 bus Arpa che viaggiano in 13 Comuni metropolitani, è possibile acquistare il ticket a bordo, senza maggiorazioni, grazie a biglietterie automatiche. «Agevolerà i passeggeri che si dovessero trovare impossibilitati a procurarsi i biglietti a terra -spiega Cirulli -, ma è anche un modo per incentivarne la vendita, togliendo l'alibi a chi non paga». Altre 20 emettitrici saranno installate sulla tratta teramana, a maggior quota di evasione. Resta da vedere, però, come le corse Arpa saranno toccate dai tagli di risorse. «Abbiamo prorogato il piano di esercizio Arpa, perché presenta più complessità e aperto un confronto con i territori per evitare disagi nelle aree interne», ha detto l'assessore regionale ai trasporti Giandonato Morra. Non dovrebbe essere toccata la tratta di Città Sant'Angelo.