

Trenitalia: treni e convogli nuovi per il trasporto del Lazio. Lombardia: per Legambiente volano le tariffe dei treni regionali ma crescono inefficienze e costi

Quattro carrozze ristrutturate e quattro nuovi locomotori E464-Bombardier, sono questi i primi frutti del Contratto di Servizio, recentemente rinnovato, tra Trenitalia e la Regione Lazio e consegnati questa mattina dal direttore regionale di Trenitalia, Aniello Semplice, alla presenza dell'assessore regionale ai Trasporti, Francesco Lollobrigida.

Lombardia: per Legambiente volano le tariffe dei treni regionali ma crescono inefficienze e costi

“Nel decennio trascorso le risorse pubbliche trasferite al trasporto ferroviario sono cresciute più che proporzionalmente rispetto all'offerta. I 233 milioni di euro spesi nel 2001 da Stato e Regione diventati 376 nel 2010 con un aumento del 61 per cento. In pratica, è come se su ogni cittadino lombardo pesassero 40 euro di 'tassa ferroviaria', come risorse prelevate dal gettito fiscale. Nello stesso periodo le società ferroviarie si sono unificate in un unico monopolio a diretto controllo regionale, producendo un aumento di offerta di servizi molto minore delle entrate derivanti da contributi pubblici e da tariffe, a loro volta aumentate del 62 per cento, 41 punti più dell'inflazione registrata”.

