

Auto, riviera nord verso la chiusura nei week-end d'agosto

PESCARA. Niente più parcheggi sulla strada parco, ma solo in un futuro ipotetico ancora da definire. Per l'estate in corso l'invasione delle auto sul corridoio verde andrà avanti, come da programma, fino alla fine di agosto. Sarà oggetto di valutazione, invece, l'ipotesi di chiudere al traffico la riviera nord durante i fine settimana in cui l'ex tracciato ferroviario è adibito ad area di sosta temporanea.

La discussione di ieri in consiglio comunale si è chiusa con l'approvazione all'unanimità della mozione, presentata da maggioranza e opposizione, che impegna il sindaco Albore Mascia e la giunta a predisporre alcune misure alternative per la mobilità urbana. Il testo finale licenziato dall'aula risulta però edulcorato rispetto a quello preparato lunedì scorso da Maurizio Acerbo (Prc), bocciato con 22 no e 10 sì. Il documento prevedeva impegni diretti a non riportare i veicoli sulla strada parco e ad attivare l'isola pedonale e i bus navetta sul lungomare nord durante i prossimi week-end.

La mozione passata a Palazzo di Città con il sì dei 32 consiglieri presenti, invece, sancisce la mancata autorizzazione, per l'estate 2012, al parcheggio sul marciapiede del lungomare sud, da via Celommi fino al confine con Francavilla, e la promozione all'uso della bicicletta a partire dal servizio di bike sharing. «L'utilizzo dell'ex tracciato ferroviario è stata una scelta opportuna e assolutamente idonea per dare una risposta concreta alle esigenze dei bagnanti», ribadisce l'assessore alla Mobilità Bernardino Fiorilli. Sulla stessa linea il capogruppo di Pescara futura Carlo Masci, che non esclude di riportare in auge il provvedimento anche per il 2012. «Il problema parcheggi c'è», esordisce, «e noi abbiamo il dovere di risolvere l'emergenza. Se non si troveranno soluzioni alternative saremo costretti a riproporre la sosta sul corridoio verde». Restano, sulla carta, gli impegni dell'amministrazione a «verificare la possibilità di individuare soluzioni alternative per la sosta anche riguardo all'attuale stagione», a «ricercare ogni soluzione alternativa che escluda per il futuro la possibilità di adibire a parcheggio la strada parco durante la stagione estiva» e a predisporre un piano traffico fondato sui principi della mobilità sostenibile sanciti dalla Carta di Aalborg.

«È emblematico che si sia rifiutato un impegno netto per la chiusura al traffico della riviera nord nei giorni in cui la strada parco diventa un parcheggio e l'area di risulta rimane vuota», attacca Acerbo, «la riviera senz'auto, che pure spesso evocano Masci e Fiorilli, è rimandata a un futuro in cui anche i pescaresi si muoveranno col teletrasporto di Star Trek. Per il resto la gente deve poter andare con l'automobile il più vicino possibile allo stabilimento». L'aula ha approvato anche la variante al prg per la realizzazione di una sottostazione elettrica a servizio della Filovia. La discussione prosegue lunedì con il bilancio consuntivo.