

Ferrovie: Ntv, pronto centro manutenzione Nola da 90 mln e 250 addetti

La costruzione dell'impianto di manutenzione dei treni NTV e' completata e oggi Italo, il primo treno della flotta che sta affrontando in Italia i test per l'omologazione, ha fatto il suo ingresso nel centro.

Lo annuncia la societa' ferroviaria spiegando che l'impianto "un gioiello di assoluta avanguardia tecnologica, si trova a Nola nell'area del distretto CIS Interporto Campano, Vulcano Buono, ed e' stato realizzato in soli 21 mesi, con un investimento interamente privato di 90 milioni di euro".

Occupava una superficie coperta di 30 mila metri quadri, una superficie attrezzata con binari di 55 mila metri, per un totale di 140 mila metri quadri che ospitano, tra le altre apparecchiature, tornio in fossa, diagnostica ruote a ultrasuoni, lavaggio, sanificazione delle toilette, rifornimento sabbia e cala carrelli.

NTV ha affidato la manutenzione della flotta dei suoi AGV 575 allo stesso costruttore, ALSTOM, "per garantire la massima efficienza e affidabilita' nello svolgimento delle operazioni. Un sofisticato sistema di monitoraggio informatico consente la verifica in tempo reale dello "stato di salute" del materiale rotabile, cosi' da assicurare la riparazione tempestiva delle eventuali anomalie e minimizzare le conseguenze sul servizio ai viaggiatori".

Le officine di Nola, che saranno inaugurate ufficialmente nel prossimo mese di settembre, sottolinea la societa', "daranno lavoro a tempo indeterminato a 250 persone, in gran parte giovani".