

Italo arriva a Nola, pronto il centro manutenzione. Al via 250 assunzioni per il “Pit stop” dei treni Ntv

La costruzione dell’impianto di manutenzione dei treni NTV è completata e oggi Italo, il primo treno supertecnologico della flotta NTV, che sta affrontando in Italia i test per l’omologazione, ha fatto il suo ingresso nel centro.

L’impianto di manutenzione, un gioiello di assoluta avanguardia tecnologica, si trova a Nola nell’area del distretto CIS Interporto Campano, Vulcano Buono, ed è stato realizzato in soli 21 mesi, con un investimento interamente privato di 90 milioni di euro.

Occupava una superficie coperta di 30 mila metri quadri, una superficie attrezzata con binari di 55 mila metri, per un totale di 140 mila metri quadri che ospitano, tra le altre apparecchiature, tornio in fossa, diagnostica ruote a ultrasuoni, lavaggio, sanificazione delle toilette, rifornimento sabbia e cala carrelli.

NTV ha affidato la manutenzione della flotta dei suoi AGV 575 allo stesso costruttore, ALSTOM, per garantire la massima efficienza e affidabilità nello svolgimento delle operazioni.

Un sofisticato sistema di monitoraggio informatico consente la verifica in tempo reale dello “stato di salute” del materiale rotabile, così da assicurare la riparazione tempestiva delle eventuali anomalie e minimizzare le conseguenze sul servizio ai viaggiatori. Le officine di Nola, che saranno inaugurate ufficialmente nel prossimo mese di settembre, daranno lavoro a tempo indeterminato a 250 persone, in gran parte giovani.