

**Il filobus arriverà fino al tribunale. Pali ed elettrificazione anche in corso Vittorio Emanuele: parola del presidente Russo**

Il Filò non si fermerà in via Muzii, ma proseguirà almeno fino al Tribunale, parola di Michele Russo. Il presidente della Gtm fa una serie di rivelazioni, su tutte spicca l'ok del Ministero dei Trasporti al finanziamento del secondo lotto, dalla stazione al Tribunale, con la chicca del filobus elettrificato in Corso Vittorio Emanuele, dove vedremo quindi pali e fili al pari della strada parco. Intanto fervono i lavori per completare il primo tratto. «La palificazione è quasi terminata, - spiega - a settembre inizierà l'elettrificazione, a febbraio del 2012 vedrete il primo filobus passare sulla strada parco, ma vuoto, perché cominceremo la sperimentazione. Fra un lavoro e un test si arriverà a settembre per l'inaugurazione ufficiale». Lo dice con soddisfazione e un pizzico di malinconia perché il suo mandato scade prima, ad aprile. «Certo che mi piacerebbe esserci quel giorno - aggiunge - ma non dipende da me, deve pensarci la Regione». La Regione ci penserà, magari calibrando il rinnovo del presidente e del cda su base biennale (l'incarico canonico è triennale), così che il nuovo mandato scada in coincidenza con il termine della consiliatura regionale. Male che vada, Michele Russo non resterà a spasso, alla Mirus c'è sempre tanto da fare. Filò comincia a vedere il traguardo, ma prima bisognerà mettere a posto alcune cose: «C'è il problema dei marciapiedi lato mare - ricorda - e a questo deve pensare il Comune. Poi c'è quello dei parcheggi di scambio: a Montesilvano siamo a posto con Porto Allegro, a Pescara abbiamo solo il parcheggio Caldora, ne serve almeno un altro, penso a una delle aree della Forestale, sarebbe ottima per le nostre esigenze». Da Montesilvano a via Muzii, Filò dovrà fermarsi 19 volte, tanti sono gli incroci e le fermate, per cui i tempi di percorrenza saranno più lunghi dei 22 minuti inizialmente previsti. Per invogliare a prendere il filobus, Russo ha un'idea: «Per chi vive nelle zone collinari o comunque distante dalla strada parco rafforzeremo il servizio con bus navetta». Dulcis in fundo, ecco i soldi per il secondo lotto: «Il Ministero dei Trasporti - rivela - subordinava il finanziamento alla definizione del tracciato che il Comune ha presentato regolarmente, per cui i fondi, circa 3 milioni di euro, sono stati sbloccati». E il percorso? «Filò sarà elettrificato anche dopo aver lasciato via Muzii: - conclude Russo - transiterà al centro di corso Vittorio Emanuele, dove saranno installati pali e fili, su un'ampia sezione di carreggiata, quindi svolterà in via Caduti del Forte per giungere alla rotatoria del Rampigna; da quel punto cambierà sistema di alimentazione passando a gasolio e si immetterà sul Ponte di ferro, proseguendo parallelamente alla stazione di Porta Nuova, via Misticoni e arrivare infine al Tribunale».