

**Porti e infrastrutture: Morra, “nessuna penalizzazione per capoluogo adriatico”**

“Non c’è stata alcuna penalizzazione per Pescara. I tagli sui Fondi FAS sono stati lineari ed hanno interessato tutti gli interventi, non solo quelli citati dal Pd pescarese”. L’assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, replica alle accuse in maniera circostanziata. “Basta fare un raffronto tra due delibere adottate dalla Giunta regionale nel 2009 e nel 2011 - ha dichiarato Morra -. Ad esempio, il porto di Giulianova, scalo di rilevanza economica regionale, è passato da un finanziamento di 6,5 milioni di euro ad uno di 4,2 milioni di euro. Per il porto di Pescara, infrastruttura di rilevanza nazionale, inizialmente era previsto un finanziamento di due milioni di euro, di cui 1,5 destinati alla realizzazione di un primo stralcio funzionale della stazione marittima e 500 milioni per il dragaggio. A seguito delle mutate esigenze, il finanziamento è addirittura aumentato da 2 a 2,8 milioni di euro ed è stato interamente destinato alle opere di dragaggio, unico caso il cui le risorse sono state incrementate pur nella consapevolezza che per i porti statali l’onere dovrebbe essere a carico dello Stato. Non è assolutamente mia intenzione rincorrere le polemiche a tutti i costi - ha aggiunto l’assessore - ritengo, invece, opportuno fare un po’ di chiarezza. Le scelte strategiche sulle infrastrutture - ha spiegato l’assessore - sono state fatte con imparzialità e trasparenza e sono state finalizzate esclusivamente al bene comune dell’intera collettività abruzzese. Per la prima volta, infatti, si è previsto uno stanziamento così cospicuo per risolvere definitivamente i noti problemi del porto di Pescara. Mi riferisco, in particolare, ai 20 milioni di euro dell’Intesa generale quadro sulle Infrastrutture previsti per la deviazione del porto canale di Pescara ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l’attuale diga foranea”. Oltre ai Fondi FAS, infatti, la Giunta Chiodi, con la delibera n. 471 del 6 luglio scorso, ha approvato il nuovo schema di Intesa generale quadro per le Infrastrutture che sarà firmata, subito dopo le ferie, con il Governo centrale. “A tal proposito, - ha osservato Morra - vale la pena ricordare i 17 milioni di euro previsti per la realizzazione del terzo binario tra le stazioni ferroviarie di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova. Si tratta di un intervento che consente di razionalizzare il traffico ferroviario sulla linea adriatica evitando l’interferenza dei treni da e per Sulmona con la linea adriatica”. L’assessore ai Trasporti, inoltre, ha richiamato l’attenzione anche sui 3 milioni di euro previsti nella stessa Intesa per l’adeguamento e messa a norma dell’Aeroporto d’Abruzzo che si vanno ad aggiungere ai 3,5 milioni di euro già previsti nei FAS per la stessa opera. Quindi, il totale dei fondi destinati all’aeroporto ammonta a 14 milioni 680 mila euro (11 milioni 680 mila a valere sui Fondi FAS e 3 milioni di euro a valere sull’Intesa generale quadro sulle Infrastrutture).