



Data: 18/08/2011

Testata giornalistica: Asca

Abruzzo: Morra, tagli Fas lineari. Nessuna penalizzazione per Pescara

"Non c'è stata alcuna penalizzazione per Pescara. I tagli sui fondi Fas sono stati lineari ed hanno interessato tutti gli interventi". Il chiarimento è dell'assessore ai Trasporti della Regione Abruzzo, Giandonato Morra.

"Basta fare un raffronto tra due delibere adottate dalla Giunta regionale nel 2009 e nel 2011 - dice, entrando nel dettaglio tecnico -. Ad esempio, il porto di Giulianova, scalo di rilevanza economica regionale, è passato da un finanziamento di 6,5 milioni di euro ad uno di 4,2 milioni di euro. Per il porto di Pescara, infrastruttura di rilevanza nazionale, inizialmente era previsto un finanziamento di due milioni di euro, di cui 1,5 destinati alla realizzazione di un primo stralcio funzionale della stazione marittima e 500 milioni per il dragaggio. A seguito delle mutate esigenze, il finanziamento è addirittura aumentato da 2 a 2,8 milioni di euro ed è stato interamente destinato alle opere di dragaggio, unico caso in cui le risorse sono state incrementate pur nella consapevolezza che per i porti statali l'onere dovrebbe essere a carico dello Stato".

"Per la prima volta - fa notare Morra - si è previsto uno stanziamento così cospicuo per risolvere definitivamente i noti problemi del porto di Pescara. Mi riferisco, in particolare, ai 20 milioni di euro dell'Intesa generale quadro sulle Infrastrutture previsti per la deviazione del porto canale di Pescara ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea".

Oltre ai Fas, annuncia l'Assessore, l'Esecutivo regionale ha approvato il nuovo schema di Intesa generale quadro per le infrastrutture che sarà firmata, subito dopo le ferie, con il Governo centrale. E ricorda anche i 17 milioni di euro previsti per la realizzazione del terzo binario tra le stazioni ferroviarie di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova ed i 3 milioni di euro previsti nella stessa Intesa per l'adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo (vanno ad aggiungersi ai 3,5 milioni di euro già previsti nei Fas per la stessa opera). Quindi, il totale dei fondi destinati all'aeroporto ammonta a 14 milioni e 680 mila euro (11 milioni e 680 mila a valere sui Fas e 3 milioni sull'Intesa generale quadro per le infrastrutture).