

Bus, un milione per il potenziamento. Aumentano a L'Aquila i percorsi dopo la nascita delle new town e delle sedi universitarie

Comune, polemiche durante l'assise civica sulla convenzione con il gestore del parcheggio di Collemaggio

L'Ama costerà un milione di euro in più ai cittadini. Il Consiglio comunale ha approvato il contratto di servizio per l'anno 2011. La proposta tiene conto dei chilometri in più percorsi dai bus gialli a seguito della nascita dei nuovi quartieri, dei Musp e delle sedi universitarie. I bus percorrono 836 chilometri annui, con un incremento di 200 mila chilometri di corse. A fronte di questo aumento di tragitto non c'è tuttavia, come sottolineato da Angelo Mancini, un aumento del numero delle corse. Sempre Mancini ha chiesto che in vista dell'imminente apertura dell'anno scolastico si arrivi ad una concertazione fra Ama e Arpa per le corse. Nonostante la votazione all'unanimità, rilevate altre criticità relative al trasporto pubblico quali l'assenza di distributori di biglietti o rivendite nella zona del nucleo industriale di Pile (Giuseppe Bernardi). Gianpaolo De Rubeis ha ricordato che l'università sta effettuando uno studio sulla mobilità che, ha auspicato, venga concluso al più presto.

«È assurdo che fino a oggi i bus - ha detto - continuino a recarsi a Roio vuoti alla facoltà di Ingegneria danneggiata dal sisma». Il consigliere Salvatore Placidi ha chiesto invece la gratuità del biglietto del bus per gli ultrasessantenni. Affrontata inoltre la spinosa situazione della convenzione tra l'Ama e la M&P, gestore del parcheggio di Collemaggio, sugli attracchi dei bus all'interno della struttura oggetto di un contenzioso decennale. Vincenzo Rivera ha chiesto un Consiglio straordinario per avere lumi sugli effetti delle sospensioni post sisma che doveva avere effetto solo fino al 31 luglio 2009. Il consigliere ha sottolineato che la convenzione invece è sospesa (come confermato dall'assessore Silvana Giangiuliani). «Se lo è - ha aggiunto - perché diamo 37 mila euro di fitti per il mega parcheggio?». L'assemblea ha inoltre riconosciuto al Sed una perdita di esercizio di 516 mila e 629 euro. Approvata, infine, anche la delibera relativa alla proroga dell'affidamento all'Afm dei servizi cimiteriali fino al 31 dicembre 2011. Sempre ieri il Comune, socio unico del Centro turistico del Gran Sasso, in occasione dell'assemblea straordinaria, ha approvato la ricapitalizzazione della spa che gestisce gli impianti di risalita per un totale di 8 milioni di euro. L'aumento di capitale sarà effettuato in due tranches e attraverso l'emissione di un bando pubblico. Fino al 30 novembre potranno presentare offerte solo enti pubblici, dal primo dicembre e fino al 30 aprile 2012 il bando sarà aperto anche a soggetti privati. L'obiettivo del Comune dell'Aquila è quello di coinvolgere Invitalia, società a capitale pubblico, che avrebbe manifestato ufficialmente interesse ad entrare nel pacchetto azionario della Spa.