

Rivoluzione del traffico, il problema è la rotonda. Debutto tranquillo per i nuovi sensi unici, tranne che su viale Regina Margherita

La rivoluzione sensi unici è ufficialmente in atto. La viabilità nel centro città ieri mattina è stata stravolta da alcune novità che hanno messo un po' in crisi le abitudini degli automobilisti pescaresi. Come largamente annunciato, a metà mattinata sono stati scoperti i nuovi segnali stradali e via De Amicis, nel tratto compreso tra corso Vittorio Emanuele e via Cesare Battisti, è diventata a senso unico in direzione monti-mare, con il divieto di sosta e di fermata sul lato sud della strada per circa 20 metri. In via Quarto dei Mille, nel tratto compreso tra via Cesare Battisti e corso Vittorio Emanuele, è stato istituito il senso unico di marcia mare-monti, mentre in piazza Santa Caterina da Siena è entrato in vigore il senso di marcia sud-nord nella carreggiata lato monte, e infine il senso nord-sud in quella lato mare.

Grandi mutamenti, dunque, che non hanno sorpreso i residenti della zona, ben informati, attenti e sicuramente aiutati dalle transenne posizionate agli ingressi delle vie. Ma la zona è anche stata pattugliata tutto il giorno dai vigili urbani, che hanno dato una mano ai distratti a raccapezzarsi con le tante novità. Un lavoro prezioso, che ha evitato code o ingorghi e che, ha assicurato il vicesindaco Fiorilli, «continuerà finché gli automobilisti non avranno preso confidenza con i nuovi sensi unici». E secondo un primo bilancio, il nuovo cambio di marcia più duro da memorizzare è stato quello di via De Amicis. Ieri, infatti, non era improbabile incontrare automobilisti sconsolati lungo via Cesare Battisti, che, dovendo raggiungere corso Vittorio Emanuele e avendo dimenticato di svoltare in via Quarto dei Mille, si ritrovavano a doversi spingere fino alla nuova rotonda in viale Regina Margherita per fare dietrofront.

E, a proposito, sembra proprio che questa rotonda stia creando più di qualche grattacapo. Ieri mattina, infatti, in Comune girava voce che bisognasse cambiare il tragitto delle linee 15 e 2/, perché, essendo troppo piccolo il rondò, gli autobus avessero difficoltà nella manovra. Ma Michele Russo, presidente della Gtm, smentisce: «Si è parlato di restituire la linea 15 alla riviera, ma non a causa della rotonda, che abbiamo pattugliato e non sembra essere d'intralcio ai bus». Ma, stando a quanto dichiarato da Fiorilli, qualora spuntassero nuovi problemi, il Comune sarebbe disponibile a rivedere il piano traffico della zona.

Intanto oggi ci aspettano ulteriori novità con l'entrata in vigore del nuovo senso di marcia nell'ultimo tratto di via Mazzini, compreso tra via Regina Margherita e viale Riviera nord, direzione monti-mare, e via De Amicis, nel tratto compreso tra viale Riviera nord e viale Regina Margherita, dovrebbe diventare percorribile solo in direzione mare-monti.