

Sit-in notturno per fermare i Tir che violano il divieto a Sambuceto. Cittadini contro il transito dei camion tra le case: inutile il sottopasso di via Vicenza

SAN GIOVANNI TEATINO. Hanno bloccato i camion in transito “abusivo” sulla rotatoria tra il sottopasso ferroviario di via Pertini e via Cavour, i manifestanti che nella serata di domenica hanno protestato contro il traffico pesante a Sambuceto. Questi cittadini chiedono il rispetto dell’ordinanza che vieta il passaggio dei Tir, e in alternativa che i mezzi pesanti siano dirottati su strade meno residenziali.

Esasperati dall’incessante andirivieni di camion e Tir di ogni tipo e grandezza, decine di residenti del centro si sono riuniti nel comitato civico Paese comune e hanno deciso per una sera, ma non sarà l’unica, di fare i vigili urbani e gli agenti della Polstrada per fermare i camion e consegnare ai conducenti copia dell’ordinanza che dispone lo stop ai mezzi pesanti sulla rete stradale di Sambuceto, compresa la Tiburtina. La manifestazione «Basta tir», che si è svolta pacificamente nonostante che si siano formate code, ha preso il via alle 22, in quanto a quell’ora scatta una delle poche deroghe concesse dall’ordinanza: per 4 ore, fino all’una del lunedì, è consentita la circolazione dei tir con rimorchi ribassati, i mezzi che per le loro caratteristiche non riescono ad “arrampicarsi” sulle scoscese rampe del sovrappasso ferroviario di via Vicenza. Per tutti gli altri camion il divieto vige 24 ore su 24. Approfittando della deroga, passano invece tutti nel centro di Sambuceto, provenienti da Fontanelle, per raggiungere in breve tempo l’autostrada agli svincoli Dragonara-Pescara Ovest e Chieti. «Non ne possiamo più», affermano i manifestanti. «A dire il vero i camion non passano solo nelle ore di deroga, ma sempre, di giorno di notte. Ci sono delle case, più vicine alla carreggiata, che tremano. Non parliamo poi del rumore, una situazione insostenibile. La verità è che hanno fatto quel sovrappasso in via Vicenza che non serve a nessuno, neanche ai camionisti per i quali è stato realizzato». In via Cavour si sono recati il sindaco Luciano Marinucci, l’assessore Alessandro Feragalli e il presidente del consiglio Marco Cacciagrano, per ascoltare le richieste del comitato. Ai camionisti che insistevano per proseguire, i cittadini hanno suggerito, violazione per violazione, di bypassare il centro transitando nel sottopasso di via Pertini, pure off limits, e di raggiungere l’autostrada da dietro l’Auchan, che costeggia la pista dell’aeroporto, e di imboccare via Po.