

**Trasporti, Cgil e Uil «Lunedì sciopero lavoratori Gtm»**

PESCARA - "Lunedì prossimo, con la proclamazione delle prime quattro ore di sciopero, si concretizzerà la protesta dei lavoratori della Gtm di Pescara contro le decisioni arroganti assunte dal Consiglio di Amministrazione e dalla direzione aziendale". E' quanto annunciano la Filt Cgil e la Uil trasporti in una nota in cui vengono spiegate le motivazioni dello sciopero.

**LA NOTA DELLA CGIL E DELLA UIL****COSTI DELLA POLITICA E COMPETENZE LATITANTI**

"Stiamo parlando, è bene ricordarlo, di persone nominate dalla politica che dall'alto delle loro elevate retribuzioni e senza avere la benché minima esperienza del settore, si accaniscono e intendono far pagare ai soli lavoratori della Gtm, in particolare ai più giovani, le note difficoltà che il settore sta attraversando in conseguenza dei tagli".

**GTM: UNICO CASO IN ABRUZZO NONOSTANTE I MINORI TAGLI**

"In questa fase di criticità, è bene ricordare anche questo, nessun'altra azienda di trasporto locale operante in Abruzzo e pur in presenza di tagli ben più cospicui di quelli operati da Gtm, ha pensato di promuovere azioni unilaterali di disdetta di accordi aziendali, causando l'interruzione delle relazioni sindacali".

**GLI ACCORDI DISDETTATI E LE CONSEGUENZE PER I LAVORATORI**

"Gli accordi disdettati dal Presidente Michele Russo risalgono al 1991 e al 2004 e regolamentano per il solo personale di guida sia le procedure di trasformazione dei rapporti di lavoro da tempo parziale(part time) a tempo pieno(full time) che la normativa di impiego degli autisti.

Con questa operazione che l'azienda ha motivato nella necessità di dover mantenere in equilibrio i propri bilanci, gli autisti assunti a part time, non avranno più certezze sulla trasformazione del proprio rapporto di lavoro a tempo pieno, e, comunque subiranno notevoli penalizzazioni sulle loro retribuzioni già notevolmente al di sotto di mille euro al mese".

**LE CONTRADDIZIONI AZIENDALI E LE ASSUNZIONI DI IMPIEGATI**

"Si tratta di un chiaro accanimento contro il personale di guida e di evidenti contraddizioni aziendali alla luce delle seguenti considerazioni riscontrabili da dati ufficiali".

**PERSONALE ASSUNTO A PART TIME IN GTM DAL 2008**

Autisti 43 Trasformati Full Time 0

Operai 5 Trasformati Full Time 0

Impiegati 16 Trasformati a full time 13

**LE ALTRE MOTIVAZIONI DELLO SCIOPERO**

"A questa motivazione principale che ha indotto Filt Cgil e Uiltrasporti a proclamare lo sciopero, vanno

aggiunti inoltre i tanti disservizi derivanti da una gestione aziendale carente in conseguenza di una totale mancanza di programmazione, come sono chiaramente a dimostrare le tante e sistematiche lamentele dei viaggiatori/utenti ai quali rimane come unica garanzia e certezza la disponibilità del personale. Un Presidente e un Consiglio di Amministrazione totalmente assente rispetto alla qualità e all'efficienza del servizio offerto ai cittadini e per lo più indifferente alla necessità di mantenere corrette relazioni sindacali come sono a dimostrare le chiare vessazioni verso i dipendenti Gtm su argomenti quali la detassazione delle prestazioni straordinarie, i rimborsi fiscali e sulle prospettate discriminazioni nella scelta del personale per la guida dei filobus".

#### INTANTO PER GLI AMMINISTRATIVI FIOCCANO STRAORDINARI E INDENNITA' AD PERSONAM

"Sembrirebbe invece che lo stesso presidente e i componenti del Cda, non si pongano alcun problema a corrispondere sempre nel settore amministrativo cifre abnormi derivanti da ingiustificate prestazioni straordinarie e finanche a riconoscere indennità aggiuntive ad personam frutto di trattative assolutamente individuali non contemplate da accordi nazionali ed aziendali vigenti".

#### MANCANZA DI TRASPARENZA NEGLI ATTI AZIENDALI

"A tal proposito risulta sconcertante, per una azienda pubblica come la Gtm, la mancanza di trasparenza negli atti aziendali. È infatti noto che in Gtm, (al contrario di quanto avviene in Arpa dove i verbali del Cda e dell'Assemblea degli azionisti vengono integralmente pubblicati sul sito web), per venire in possesso delle stesse documentazioni, occorre inoltrare una contorta e farraginoso procedura di accesso agli atti per poi avere dopo lungo tempo e, dietro pagamento, una documentazione oltretutto incompleta, indecifrabile e ricca di omissis.

Per queste motivazioni e per quelle indicate nella proclamazione ufficiale di sciopero i lavoratori della Gtm sciopereranno per 4 ore  
lunedì 26 settembre 2011.