

Vertenza Gtm - Cgil e Uil confermano lo sciopero del 14 ottobre. Manifestazione davanti alla Regione contro «la scarsa trasparenza sugli atti aziendali»

PESCARA. E' avvenuto lunedì l'incontro tra le segreterie provinciali di Filt Cgil e Uiltrasporti e il collegio sindacale della Gestione trasporti metropolitani. A comunicare le istanze esposte sono i segretari provinciali delle sigle Franco Rolandi e Alberto Cilli. «La richiesta di incontro urgente inoltrata al presidente del collegio sindacale Emilio Della Cagna», spiegano i sindacalisti, «si è resa necessaria a fronte di una posizione di chiusura a riccio assunta dal presidente Michele Russo e dall'intero cda della Gtm».

I sindacati hanno ravvisato scarsa trasparenza in materia di atti aziendali. «Ancora oggi, persistono assurde restrizioni nel poter esaminare documenti e atti pubblici quali i verbali dei consigli di amministrazione e dell'assemblea dei soci». Secondo Cgil e Uil, dopo lunghi tempi di attesa, verrebbero fornite «documentazioni incomplete». I rappresentanti dei lavoratori dicono poi di trovare «assurdo che la Gtm sostenga ingenti costi per l'acquisizione di un nuovo software paghe e per la realizzazione di un nuovo sito web aziendale».

L'incontro con il collegio sindacale è stato utile anche per presentare all'organismo di controllo la questione dell'accordo sulle trasformazioni degli autisti a tempo pieno. «Il taglio ai finanziamenti della Gtm è stato del 5%», tuonano i sindacati, «ovvero la metà di quello che hanno subito le altre 55 imprese abruzzesi di trasporto pubblico. Va ricordato, inoltre, che responsabilmente Filt Cgil e Uiltrasporti hanno contribuito al prepensionamento di 18 unità lavorative. Non si comprendono, quindi, le vere ragioni della disdetta di accordi aziendali e del differimento nelle trasformazioni a full time». Collegato allo stesso discorso, anche il differimento delle trasformazioni degli autisti a full time, in virtù dell'accordo sottoscritto dall'azienda l'8 settembre scorso con alcuni sindacati (al quale Cgil e Uil non hanno aderito, ndr). «Esso è stato sottoscritto senza l'avallo dell'assemblea dei lavoratori e con sigle sindacali che peraltro hanno una rappresentanza minoritaria all'interno dell'azienda», dicono Rolandi e Cilli. Le segreterie provinciali di Filt Cgil e Uiltrasporti confermano lo sciopero di 8 ore del personale Gtm previsto per il 14 ottobre, con manifestazione a partire dalle 16 davanti alla sede della Regione a Pescara