

«Sensi unici e bus» i tre punti del Pd per il piano traffico

Se Fiorilli incassa l'approvazione di molti cittadini al progetto di restyling e di ampliamento della Ztl su via Firenze e via Battisti, a Palazzo di città l'opposizione continua a tenere alta l'attenzione sulla mini rivoluzione del traffico che ha scombussolato la viabilità di alcune zone a vantaggio di altre. Nel consiglio comunale del 7 ottobre, approvando un doppio ordine del giorno, maggioranza e centrosinistra hanno concordato di istituire un tavolo tecnico per ottimizzare le scelte che funzionano e correggere quelle che non vanno, tenendo nella stessa considerazione le lamentele di residenti, automobilisti e commercianti.

«A quel tavolo dovranno sedere i tecnici comunali del settore mobilità e le forze politiche portatrici di proposte migliorative» ha detto Antonio Blasioli, consigliere Pd, che in una nota anticipa la bozza sulla quale stanno lavorando i suoi colleghi consiglieri di centrosinistra.

«Considerato che l'amministrazione comunale non sembra voler tornare indietro rispetto all'inversione del senso di marcia del primo tratto di via Regina Margherita, scelta che noi non condividiamo, riteniamo che le modifiche migliorative si possano riassumere in tre punti» dice Blasioli: 1) Istituzione di una corsia preferenziale per il trasporto pubblico locale in direzione nord-sud tra via Muzii e via De Amicis, lato monte. Non è pensabile vietare l'accesso al centro e nello stesso tempo eliminare l'unica linea del trasporto pubblico locale dirottato sulla riviera.

2) Su via De Amicis, che più ha risentito del maggior traffico dopo le modifiche, dovrebbe essere riportata in direzione monti-mare tra via Regina Margherita e la riviera; contemporaneamente via Mazzini, tra la riviera e via Regina Margherita, dovrebbe essere riportata in senso mare-monti con possibilità per le auto di proseguire verso sud. Via Mazzini si presta meglio a sopportare il traffico di rientro dal mare e per la sua posizione più vicina a Piazza della Rinascita. Questa soluzione permetterebbe di creare un circuito tra via De Amicis e via Mazzini, con la riviera e via Regina Margherita che permetterebbe di alleggerire il traffico.

3) Altro cambio significativo può essere l'inversione di via Quarto dei Mille nel senso monti- mare fino a via Cesare Battisti e inversione di via De Amicis tra via Pellico e via Regina Margherita che avrebbe quindi direzione di marcia mare-monti. «Una soluzione utile a facilitare l'accesso al mercato di Largo Scurti i cui esercenti - conclude Blasioli - hanno lamentato una riduzione del 40% dei ricavi».