

Tagli ai trasporti - Ruffini (Pd): è ora di pensare alla fusione delle società. I Verdi: ma la Regione non sacrifichi il pubblico con il privato

PESCARA. «Prima di fare un consorzio tra Trenitalia e Sangritana la Regione chiarisca i rapporti con Trenitalia perché allo stato attuale va aperta una vera e propria vertenza con Trenitalia per sbrogliare i nodi di un contratto di servizio che è penalizzante sotto tutti i punti di vista per la Regione. Basti pensare che siamo fuori anche dagli investimenti legati all'alta velocità e al rafforzamento delle maggiori direttrici ferroviarie, ad esempio, la Pescara-Roma». Il consigliere regionale del Pd Claudio Ruffini interviene sul nodo dei trasporti denunciando anche i ritardi nell'attuazione della riforma che avrebbe dovuto portare alla fusione delle tre società pubbliche in una sola (Arpa-Gtm) e alla creazione di un consorzio Trenitalia-Sangritana per quanto riguarda il traffico ferroviario regionale. «Se ci fosse davvero la volontà politica», dice Ruffini, «si può procedere a tappe forzate con sedute straordinarie ma pare a tutti evidente che al di là degli annunci la maggioranza abbia altri pensieri».

Il consigliere ricorda come il Pd abbia presentato degli emendamenti in commissione consiliare al progetto di legge di fusione dei trasporti nei quali si auspica un unico consiglio di amministrazione Arpa-Gtm costituito da tre componenti con un compenso uguale per tutti e un unico direttore generale ed un unico vice. «Approvando questo emendamento», spiega il consigliere pd, «ci sarebbe la dimostrazione concreta che si vuole fare sul serio».

Altra questione è invece per il Pd l'ambito unico e le gare per il trasporto pubblico locale (tpl): «Siamo per una verifica con il mondo degli operatori pubblici e privati, con loro bisogna aprire una discussione e trovare anche una posizione intermedia che salvaguardi gli interessi delle imprese. Le gare devono essere esperite necessariamente entro il 30 marzo 2012 quindi non c'è tempo da perdere, vanno convocate apposite sedute di commissione con questi argomenti all'ordine del giorno».

Anche i Verdi sollecitano la Regione, e nello specifico l'assessore Morra, affinché venga richiesto il ripristino dei contributi. Il consigliere regionale Walter Caporale prende spunto dall'incendio che ha interessato martedì due carrozze della linea ferroviaria Sulmona-Avezzano e dalla sporcizia dei vagoni per segnalare come sia necessario migliorare servizio ed efficienza.

Caporale parla di «colpevole lentezza» con cui la maggioranza sta portando avanti la riforma. «In commissione noi Verdi daremo la massima collaborazione nell'esame del provvedimento», annuncia, «a condizione però che non si sacrifichi ancora una volta il "pubblico" sull'altare del "privato"».