

**Ntv: «Nordest ad alta velocità dal 2012»**

L'ad Sciarrone: partiremo in aprile, spazi in preparazione nelle stazioni di Venezia, Mestre, Padova. Tra i soci le Generali - Trieste? vedremo Per noi è un prolungamento naturale che va studiato

TRIESTE «All'inizio del prossimo anno saremo in grado di partire con la prima fase del nostro progetto "alta velocità", da Torino a Salerno, passando per Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli. Nell'aprile 2012, quando la stagione turistica scialderà i motori, via alla seconda fase, che interessa direttamente il Nordest, con la tratta Venezia-Roma, toccando Mestre, Padova, Bologna». Giuseppe Sciarrone ha trascorso molti dei suoi 64 anni nel trasporto e nella logistica: Fiat, ministero, gruppo Fs. Nelle Ferrovie è stato responsabile dell'area trasporto e del settore passeggeri. Poi, da privato, ha dato vita a Rtc, e adesso è amministratore delegato di "Nuovo Trasporto Viaggiatori" (Ntv), di cui è socio fondatore insieme a Luca Cordero di Montezemolo, Gianni Punzo, Diego della Valle. Di treni, come dice l'antico collega e attuale concorrente Mauro Moretti, se ne intende. A Nordest vi fermerete a Venezia? Un passo alla volta. Prima iniziamo e consolidiamo quanto abbiamo in cantiere, che non è poco. Poi studieremo, già nella seconda metà del 2012, ulteriori direttrici di sviluppo, come l'area nord-orientale e la fascia adriatica. Andremo dove ci siano richiesta e potenzialità commerciale. Pronte le vostre "basi" nelle stazioni venete? A Padova e a Venezia Santa Lucia gli spazi sono definiti e i lavori di approntamento procederanno entro la fine del 2011. A Mestre siamo ancora indietro, perchè il progetto di ristrutturazione è complesso, cominceremo con una soluzione transitoria. E se a Trieste e a Udine un viaggiatore desiderasse prendere un treno di Ntv? Abbiamo tenuto conto degli orari da/per le principali città del Friuli Venezia Giulia, che potranno tenere Mestre come riferimento. Ma, una volta che i primi servizi saranno a regime, prenderemo contatto con le Regioni e con le istituzioni locali: è nel reciproco interesse, dell'azienda e del territorio. I collegamenti ferroviari con Trieste sono un problema annoso: li studieremo con attenzione, perchè per Ntv sono un prolungamento naturale. Questo potrà valere, per esempio dal 2014, anche per il trasporto regionale? Moretti vi ha sfidato... Perchè no, se la Regione Friuli Venezia Giulia bandirà la gara, la valuteremo. Una nazione moderna ha bisogno di un valido trasporto ferroviario regionale, terza gamba del tavolo insieme all'alta velocità e al comparto merci. Perchè ferrovia non è solo alta velocità. La tedesca Db si sta muovendo su vari fronti, anche con la controllata Arriva: vi fa paura? Db sta operando per un importante servizio internazionale, è uno stimolo non un motivo di timore. Le Fs vi ostacolano? I problemi con Rfi? Ma no, i rapporti sono costruttivi, i nostri diritti sono stati riconosciuti. A volte con fatica e con qualche discussione. Ntv ha un socio triestino di peso: le Generali. Credo che l'investimento delle Generali abbia un valore finanziario e strategico. E' il primo progetto di questo tipo in Europa, per una volta l'Italia è all'avanguardia, il privato compete ad alto livello con l'impresa pubblica. Alle Generali tutto questo, evidentemente, interessa. Quali tasselli ancora mancano da qui al gennaio 2012? Attendiamo l'omologazione dei treni realizzati da Alstom e il disco verde da parte dell'Agenzia nazionale della sicurezza. Non è un momento economico felice per intraprendere un'impegnativa avventura. Che quota di mercato pensate di ottenere? Nel giro di qualche anno contiamo di coprire il 20-25% dell'alta velocità nazionale. E' ben vero che il momento non è felice, ma la mobilità è un settore "anelastico", cioè nella crisi la gente fa molti sacrifici ma, sia per necessità che per diletto, non rinuncia a spostarsi. Temete la concorrenza dei voli "low cost"? Sulle nostre direttrici no, il treno veloce è preferibile. Prezzi competitivi, comfort migliore: come ci piace ripetere, posti per tutte le tasche.