

## **Trasporto ferroviario e liberalizzazioni - Preoccupa situazione mercato ferrovie. Ferrovie: Catricalà "Serve più concorrenza e la nascita di un'Authority"**

Il presidente dell'Antitrust, Antonio Catricalà, ha espresso preoccupazione per la situazione del mercato delle ferrovie in Italia.

"Un mercato che si regge su unico soggetto che definisce le regole, che è proprietario di ferrovie e treni, è situazione che ci dà molta preoccupazione", ha affermato Catricalà parlando a SkyTg24.

Secondo Catricalà nel settore dei trasporti in generale è necessaria maggiore concorrenza e c'è l'esigenza della costituzione di un'Authority.

"Il primo problema da risolvere - ha spiegato - è liberalizzare il mercato dei trasporti a tutti i livelli, non solo quello ferroviario ma anche le autostrade, gli aeroporti. L'Authority serve per dare le regole per l'accesso ai nuovi concorrenti. Non può essere il governo che è proprietario della maggiore azienda ferroviaria a dare l'accesso ai concorrenti di Ferrovie. Poi serve anche per definire le tariffe aeroportuali e autostradali".

A proposito della questione Arenaways, Catricalà ha precisato che "è una storia che non ci è piaciuta e abbiamo aperto una procedura sanzionatoria nei confronti del gruppo Ferrovie che riguarda anche Trenitalia. Non possiamo esprimere una conclusione perchè siamo in istruttoria - ha detto - ma il fatto che Arenaways, che è un concorrente, debba soffrire così ci deve impensierire moltissimo".

Quanto, invece, della disputa fra le Fs e Ntv ha affermato: "I torti o le ragioni si mettono su atti scritti". Catricalà ha quindi concluso affermando che non si possono privatizzare le Ferrovie o le Poste se prima non c'è una vera Authority. Sulle Poste, ha aggiunto, "c'è un'Agenzia che non è una vera e propria Authority, speriamo sappia fare bene il suo lavoro".