

L'Aquila. Un nuovo software migliorerà trasporto notturno a chiamata

Il Comune dell'Aquila, settore delle Politiche giovanili, ha affidato all'Azienda per la mobilità (Ama) la somma di 50 mila euro, con cui l'azienda per il trasporto pubblico si doterà di un software, in grado di ottimizzare il servizio di trasporto notturno e a chiamata, rivolto alla popolazione studentesca.

“Grazie a questo nuovo sistema - dichiara l'assessore comunale Stefania Pezzopane - l'Ama sarà in grado di offrire nuovi servizi, per migliorare l'offerta. Come ci hanno comunicato i vertici dell'azienda sarà possibile la sostituzione dei servizi festivi, con orario e itinerario fisso, con un servizio a chiamata, e la realizzazione di nuovi servizi a chiamata per le ore notturne, oltre a prevedere un efficiente sistema informativo per l'utenza”.

Le nuove corse festive a chiamata saranno introdotte per servire anche le frazioni meno popolate, dove gli studenti trovano alloggio a costi minori. Appositamente studiato per gli studenti anche il bus a chiamata dopo le 20.

Il nuovo software, dunque, consentirà non solo di programmare entrambe i servizi, ma anche a fornire maggiori informazioni reperibili sul sito web dell'Ama.

“L'obiettivo è quello di migliorare il servizio - ha commentato Pezzopane -. Tuttavia mentre noi ci spendiamo per realizzare cose concrete, apprendiamo dall'assessore regionale Giandonato Morra dei nuovi tagli al trasporto. Se sarà confermato il taglio di 4 milioni di euro all'Ama, per L'Aquila sarà un vero disastro”.

"Dopo il 6 aprile - ha aggiunto - la risposta alla frammentazione sociale ed abitativa dovrebbe essere quella di potenziare i trasporti. Infatti l'Ama ha garantito in questi due anni e mezzo 600 mila chilometri in più. Se ci saranno nuovi tagli, la nostra popolazione sarà ulteriormente penalizzata”.

"Lancio un appello a tutte le forze politiche presenti in Regione, in particolar modo a consiglieri e assessori aquilani, affinché intervengano per ostacolare questa manovra. Altrimenti tutti i nostri sforzi - conclude la Pezzopane - compresi quelli di migliorare i trasporti per gli universitari, saranno azzerati”.