

La riforma del tpl in Abruzzo - Trasporti: Ai sindacati piace riforma sistema regionale

I sindacati del settore trasporto giudicano complessivamente buona la proposta di riforma del sistema regionale abruzzese. Lo hanno ribadito questa mattina i rappresentanti di Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Faisa-Cisal, intervenuti alla seduta della Quarta Commissione (Industria-Commercio, Trasporti), convocata dal presidente, Nicola Argiro', per proseguire l'esame del disegno di legge elaborato dalla Giunta regionale lo scorso luglio. "La discussione - riferisce Argiro' - si e' concentrata esclusivamente sulla creazione di una societa' unica del trasporto su gomma, anche se naturalmente sono stati toccati altri argomenti non attinenti, pero', all'ordine del giorno.

I sindacati - aggiunge - si sono detti convinti che un'unica societa' possa migliorare il servizio offerto all'utenza, rendendo piu' efficiente la gestione, con la eliminazione degli sprechi e della sovrapposizione delle tratte".

Ipotizza il presidente di Commissione che "ci vorra' ovviamente del tempo per verificare e misurare i risultati, ma secondo le sigle la societa' unica e' la strada maestra da percorrere per creare un sistema competitivo e credibile".

Durante le audizioni e' emersa anche la proposta, da parte delle organizzazioni dei lavoratori, di prevedere l'integrazione completa tra ferrovia e servizi su gomma, procedendo alla fusione anche dell'intero asset di Sangritana (il settore ferroviario, nella proposta attuale, verrebbe mantenuto autonomo) nella nuova societa'.

Argiro' si e' impegnato a richiedere, all'assessore regionale Giandonato Morra e alla dirigente del Settore Trasporti, Carla Mannetti, il piano redatto nel 2008 dalla Kpmg, la societa' che realizzi uno studio sulla holding regionale dei trasporti.

"Anche se risalente a qualche anno fa - osserva in conclusione - si tratta dell'unico studio disponibile, che raccoglie e incrocia una serie di dati indispensabili per avere un quadro della situazione del trasporto pubblico regionale".