

Aeroporto d'Abruzzo, «Cda aggiudica appalto sicurezza senza poteri»

PESCARA. «L'aggiudicazione del servizio di sicurezza e controllo passeggeri, bagagli a mano, bagagli da stiva e merci dell'Aeroporto d'Abruzzo è radicalmente nulla per carenza di potere in capo all'organo deliberante».

A dirlo è la Federalpol srl istituto di vigilanza che ritiene «non valido l'atto con cui la Saga (società che gestisce l'aeroporto) il 27.9.2011 ha aggiudicato a L'Aquila srl di Ortona, il servizio di sicurezza dello scalo. Quando hanno affidato l'appalto, precisa Federalpol, «il presidente Mannetti ed i consiglieri Caruso, Caldarelli e Becci, presenti al Cda erano decaduti dall'incarico per scadenza del termine fissato e di prorogatio e non avevano poteri per deliberare».

Dalla visura camerale della Saga spa, rileva la Federalpol srl, «l'incarico del presidente Mannetti e dei consiglieri Caruso, Caldarelli e Becci aveva scadenza fissata all'approvazione del bilancio al 31.12.2010, bilancio che poi è stato approvato il 30.6.2011».

Da quella data (30.6.2011) il Cda ha avuto un periodo di proroga di 45 giorni sino al 14.8.2011 entro i quali avrebbe dovuto essere reintegrata attraverso nuove nomine o conferme da parte dei soggetti preposti, pena la nullità degli atti adottati oltre la detta data.

«il Cda Saga», sottolinea Federalpol srl, «scaduto per la maggioranza dei suoi membri il 30.6.2011, ed operante con legittima copertura di legge in proroga, a partire da tale ultima data è da ritenersi definitivamente decaduto con la conseguenza che gli atti adottati, fra i quali l'aggiudicazione definitiva impugnata, sono nulli».

«Abbiamo depositato il ricorso», conclude, «e la richiesta di sospensiva dell'aggiudicazione sulla quale il giudice si pronuncerà a metà novembre».

La storia del bando sul servizio di sicurezza dello scalo abruzzese si trascina da tempo. L'appalto è stato infatti aggiudicato in via provvisoria a febbraio 2010 alla ditta Lo Zaffiro srl e dopo sei mesi quell'assegnazione non si è mai trasformata in definitiva. <http://www.primadanoi.it/modules/articolo/article.php?storyid=605>.

Alla nuova gara d'appalto avevano partecipato diverse società regionali operanti nel settore, ma alla fine solo tre erano state ammesse perché ritenute idonee: insieme alla Vigilantes Group, l'Aquila srl di Ortona e la lancianese Federalpol srl di Lanciano.

Ad aggiudicarsi provvisoriamente la gestione del servizio di sicurezza dello scalo (in attesa della procedura di completamento) era stata la Vigilantes Group il 20 aprile scorso <http://www.primadanoi.it/modules/articolo/article.php?storyid=6073>.

Il 27 settembre 2011, poi, la Saga decide di affidare la gestione del sistema di sicurezza a L'Aquila srl, «scelta impugnata dalla Federalpol perché ritenuta nulla». L'Aquila srl fa sapere che aspetta fiduciosa l'esito del ricorso per il resto non commenta le vicende interne alla Saga.

A questo punto riuscire a vedere la fine di questo appalto -che definire travagliato è poco- è cosa per ora molto ardua.

