

## **Autobus in centro, la giunta si divide. L'assessore Cirillo a Tirabassi: via i mezzi pubblici da corso Ovidio o rinuncio alla delega**

I consiglieri di Rialzati Abruzzo sono pronti a votare la mozione presentata dal Partito democratico

SULMONA. L'isola pedonale nel centro storico spacca la maggioranza. Se l'assessore ai Trasporti Mauro Tirabassi punta ad una pedonalizzazione «graduale e ragionata», l'assessore al Centro storico, Gianni Cirillo, spinge sull'acceleratore e si dice anche pronto alla riconsegna della delega al sindaco se non saranno tolti gli autobus da corso Ovidio.

«Gli autobus devono essere tolti dal corso», interviene perentorio Cristian La Civita, capogruppo di «Rialzati Abruzzo» lista di riferimento dell'assessore Cirillo. «Così era stato già deciso durante una riunione di maggioranza, nelle scorse settimane, e, invece, si continua ad esitare.

Se l'assessore Mauro Tirabassi ha riscontrato dei problemi, nel frattempo, è bene che lo faccia presente perché questa situazione è inaccettabile».

Nei programmi della maggioranza c'era di dare il via alla pedonalizzazione del centro storico a ottobre, le prime iniziative dovevano essere lo spostamento degli autobus da Corso Ovidio e la cancellazione di alcuni parcheggi. Al riguardo, anche il presidente del consiglio comunale, Nicola Angelucci, aveva sollecitato i due assessori. «Finora non è stato fatto nulla», riprende La Civita, «eppure il Pdl era d'accordo con noi nel togliere in tempi rapidissimi i bus dal corso». In seguito, i consiglieri del Pdl Vittorio Masci e Roberto Gentile hanno presentato un documento per spiegare che «l'eliminazione delle corse degli autobus non può che accompagnarsi a un contemporaneo provvedimento di modifica delle disposizioni sul traffico, a ciò dovrebbe seguire», continuano, «nelle settimane successive l'inizio della raccolta differenziata, con la eliminazione anche dei parcheggi lungo il corso, recuperandone parte con la eliminazione degli spazi oggi occupati dai cassonetti».

Una posizione in linea con quella dell'assessore Tirabassi che, però, ha determinato più di un malumore nella maggioranza che continua ad auspicare una velocizzazione dei tempi di pedonalizzazione. Tirabassi ha sottolineato la necessità, prima di eliminare le corse da corso Ovidio, di mettere in atto un nuovo piano di mobilità urbana. Il timore è che, tolti gli autobus, resterebbe invariato il transito delle automobili. «Non è mia intenzione», ribadisce l'assessore Cirillo, «eliminare gli autobus dal centro storico, una scelta che penalizzerebbe soprattutto gli anziani, ma è necessario toglierli da corso Ovidio, individuando nuove fermate».

Tra le ipotesi, ci sarebbe l'istituzione di nuove fermate in piazza Garibaldi e alla fine di ponte Capograssi, a due passi dal teatro comunale, mentre resterebbero confermate le fermate di Porta Napoli e piazza Carlo Tresca. Una proposta che sembra in linea con quella del Pd che prevede l'istituzione di una linea circolare che colleghi via XXV Aprile con via Pansa, passando per ponte Capograssi.

La questione si complica ulteriormente dal momento che il gruppo di maggioranza «Rialzati Abruzzo» si dice pronto a votare, in consiglio comunale, la mozione presentata dal Pd che prevede, appunto, la chiusura del corso agli autobus.