

La crisi nei trasporti. Eav, Trenitalia si candida "Pronti a partecipare alle gare" Il 17 presentazione dei nuovi interni Frecciarossa fatti da aziende campane

«SIAMO risanatori e ci riteniamo interessati a tutto ciò che c'è da risanare. Valuteremo la convenienza e parteciperemo alle gare Eav per la liberalizzazione». Mauro Moretti, amministratore delegato Ferrovie dello Stato, nel corso di una conferenza stampa a palazzo Partanna, si candida alle gare per l'assegnazione privati del ramo di esercizio delle aziende Eav. «Abbiamo già fatto un'esperienza simile in Lombardia con Lenord, sta andando molto bene. Siamo allenati a partecipare a gare del genere, di solito le vinciamo. Mi sembra alquanto strano, invece, che altri si mostrino interessati senza avere nemmeno un treno e nessuna esperienza nel settore». Una polemica con Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori) di Luca di Montezemolo e Gianni Punzo, anch'essa tra le imprese in contatto con l'Eav (Ente autonomo Volturno)? «Sottovalutare Ntv sarebbe stupido - aggiunge in relazione all'ingresso nel mercato del gruppo - è una bella squadra ma noi sappiamo fare il nostro». Qualche nervo scoperto, però, resta proprio a Napoli. «Con Milano e Roma, l'offerta è inferiore alla domanda. Dobbiamo puntare al servizio di qualità anche con un piccolo aumento sui biglietti». Intanto, il 17 novembre sarà inaugurata una nuova formula sui Frecciarossa. Attiva dal 12 dicembre sulla tratta no stop alta velocità Roma-Milano, fa scomparire la seconda classe delle vetture. «Si tratta di salotti fatti da anche da aziende campane». Nella primavera 2013 sarà completata la stazione Napoli Afragola. Il piano di sviluppo Fs prevede 27 miliardi di cui 17 di finanziamenti pubblici e 10 di autofinanziamenti (di cui 7 al materiale rotabile e alla tecnologia e quindi a Finmeccanica, Ansaldo Breda). C'è interesse anche per interporto di Marcianise e porto.

