

Aeroporto. Per il cda della Saga i giochi sono aperti. Correnti divise tra ribaltone e ritocchi. Morra si schiera con la Mannetti

A fine mese il rinnovo con il viatico dei 4 milioni di euro per il piano marketing

Il cda della Saga può concludere il mandato con una buona notizia: il Consiglio regionale, sull'abbrivio di una iniziativa in tandem fra il consigliere Lorenzo Sospiri e l'assessore Carlo Masci, ha appena finanziato il Piano marketing 2011 con quattro milioni di euro, condicio sine qua non per dare vita ai progetti di sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo con nuove rotte internazionali sia per il traffico passeggeri sia per le merci. Manca ancora qualche giorno, quindi, per il rinnovo del consiglio di amministrazione, ma i giochi sono iniziati da tempo. La Regione detiene il 45% delle quote, le Camere di Commercio hanno il 33%, 10% a testa per i Comuni di Pescara e San Giovanni Teatino, il resto a carico dei privati (Caripe). Nel nuovo cda resteranno al loro posto i sindaci Luigi Albore Mascia e Luciano Marinucci, Daniele Becci e Silvio Di Lorenzo in rappresentanza degli Enti camerali, per tutti gli altri la partita è aperta. Le carte sono in mano al Pdl abruzzese, che arriva diviso all'appuntamento: c'è chi vuole il ribaltone e chi invece preferisce fare solo piccoli ritocchi. Nonostante il risanamento del bilancio e il rilancio dell'aeroporto (a oggi siamo vicini a quota 500mila passeggeri contro i 420mila finali del 2011), una parte del Popolo della libertà vorrebbe cambiare la guida: fuori la presidente Carla Mannetti, dentro un politico con spiccate qualità manageriale nel settore. Contrapposizioni che non garbano all'assessore ai Trasporti Giandomato Morra, che esce allo scoperto: «La Mannetti ha fatto un ottimo lavoro, se dipendesse solo da me la sua conferma sarebbe scontata». Già, ma siccome non dipende solo da Morra... «Io so che dall'anno scorso a oggi la presidente ha risanato i conti della Saga - aggiunge l'assessore - ha razionalizzato organici e spese lavorando nel contempo per lo sviluppo dell'aeroporto.; insieme al dirigente Gianluca Caruso, responsabile del settore Turismo, è stata data continuità al Piano marketing, il traffico passeggeri che era sotto i 400mila passeggeri chiuderà quest'anno vicino a quota 600mila. A me sembra un risultato eccellente, e a voi?». Da Palazzo dell'Emiciclo è uscito un altro buon risultato per Pescara ovvero il via libera alla pedonalizzazione della Riserva naturale pineta dannunziana da via Pepe a piazza le Laudi, intervento iniziato dal centrosinistra che sarà portato a termine dal centrodestra. Tutto questo in attesa che venga redatto il testo definitivo del Pan, il Piano di assetto naturalistico.