

**Arriva Filò tra applausi e fischi. Il nuovo autobus ecologico presentato a piazza Salotto Partirà entro un anno, può portare 140 persone ogni corsa**

PESCARA. Filò ha salutato i pescaresi per la prima volta, ieri mattina nella centralissima in piazza Salotto, tra gli applausi e qualche contestazione. Il mezzo avveniristico, con un motore ibrido che marcia a gasolio e a elettricità, si è mostrato alla città nella sua veste migliore e nella piazza centrale, aperto alle visite dei curiosi, delle autorità, e anche di chi in di questo bus ecologico in grado di circolare senza fili, non crede più di tanto. Non si sono fatti trovare impreparati i rappresentanti del comitato No Filovia.

Mario Sorgentone, Antonella De Cecco, Loredana Di Paola, Alessio Giovannini del comitato Montesilvano a Cinque stelle e altri sostenitori hanno accolto Filò con cartelli con lo slogan «Eppur si muove senza pali e fili», a rimarcare l'inutilità, a loro giudizio, della palificazione sulla strada parco costata 17 milioni di euro.

All'arrivo del filobus in piazza della Rinascita c'erano tutte le autorità cittadine. Dal sindaco Luigi Albore Mascia, con assessori e consiglieri al presidente della Provincia, Guerino Testa, al sindaco di Montesilvano Pasquale Cordoma e al "patron" di Filò, il presidente della Gtm Michele Russo. «Prendiamo atto delle contestazioni, è anche questa democrazia», ha detto Russo, «ma siamo orgogliosi di presentare un mezzo moderno, che rispetta l'ambiente, che collegherà Montesilvano a Pescara e, secondo le previsioni, a Francavilla». La filovia potrà portare 140 persone per corsa, e passerà sul suo tracciato ogni 20 minuti. Entro poco tempo inizierà la formazione del personale e partiranno le verifiche tecniche degli impianti. I cittadini potranno iniziare a usufruirne, secondo una stima dei tecnici di Gtm, entro un anno. «E' un giorno storico per Pescara», ha sottolineato Mascia. «Pochi cittadini hanno espresso il proprio dissenso: in modo civile, ma non educato, per anni hanno avuto l'opportunità di parlare, interrompendo i lavori del consiglio comunale. Oggi quel Comitato è uscito sconfitto e non può impedire al resto della città di festeggiare un avvenimento di portata strategica per la mobilità cittadina. Secondo un sondaggio commissionato a una società di Milano, il 78,8% della popolazione vuole la filovia».