

Tagli al trasporto pubblico locale - Linee bus, approvato il piano con tagli del dieci per cento. Limitati i disagi: conservati i collegamenti con Ascoli e Giulianova. Ma la Cgil: «C'è molto da correggere»

La Regione Abruzzo approva il piano di ristrutturazione del trasporto pubblico locale dell'area teramana alla luce dei tagli sul monte ore complessivo di chilometri del 10%. Sono state riviste le corse degli autobus Arpa in linee fondamentali per la provincia e soprattutto verso il nostro interno. «Comunque sia- fa sapere il segretario regionale della Filt Cgil, Luigi Scaccialeppe- si è riusciti a limitare i danni i disagi, abbiamo conservato il collegamento con Ascoli, quello tra Teramo e Giulianova, e altri con le aree interne, anche se c'è tanto da correggere e rivedere».

Ma ciò che preoccupa fortemente il segretario sono gli ulteriori servizi per 321 mila km che l'Arpa dovrà effettuare senza la contribuzione della Regione «che devasterà, e in parte lo sta già facendo, la stessa azienda, condizionando negativamente il bilancio di quest'anno, già messo a dura prova dall'aumento del gasolio». Come preoccupa «il 75% di tagli sul capitolo ferro che si prospetta in Abruzzo se non interverrà subito il Governo staccando un assegno da un miliardo e mezzo di euro, ma questa è un'altra storia» chiude Scaccialeppe.

Ma perché Teramo non abbia ulteriori disservizi nei suoi collegamenti autobus all'interno della ristrutturazione del trasporto pubblico locale, due sono i punti salienti che si devono immediatamente affrontare: «La fusione dei gestori Arpa, Sangritana e Gtm in un'unica azienda regionale da compiere al più presto per poi poter recuperare risorse economiche importanti- ricorda il capogruppo Pd in Consiglio provinciale, Ernino D'Agostino- e l'affrettarsi della redazione del Piano regionale integrato dei trasporti assieme al Piano di bacino della provincia di Teramo, prima che lo Stato si sostituisca alla Regione».

Solo recentemente è stata prospettata una ristrutturazione dei servizi nella provincia di Teramo per km. 396.867 in autolinee importanti come le tratte Teramo-Ascoli; Teramo-Castelli; Teramo-Giulianova-Pescara-Chieti; ecc.