

Moretti: Snf non può proprio parlare di concorrenza. Con Alta velocità non sappiamo dove fermare a Parigi e in Francia

Sncf non è proprio nelle condizioni per fare lezioni a Fs in materia di concorrenza. L'ad della società italiana, Mauro Moretti replica così al direttore generale delegato delle ferrovie francesi David Azéma che, in un'intervista al CorriereEconomia (**leggi l'articolo**), lamenta il 'blocco' che il gruppo Fs starebbe esercitando contro l'ingresso di Sncf con il Tgv alla stazione centrale di Milano. "Dipenderà dalle tracce disponibili - dice Moretti a margine di un convegno della Luiss - ci sono anche i pendolari. Però - aggiunge - proprio lui parla di concorrenza quando sono due anni che proviamo a entrare in Francia. L'unica stazione che usiamo è Gare de Lyon con i treni notturni. Con l'Alta velocità non riusciamo a sapere dove fermare a Parigi e neanche all'interno della Francia".

