

L'aeroporto alla Ixpress. Escluse cordata aquilana e Air Vallée. Il bando per la gestione dello scalo

Sarà l'associazione temporanea di imprese composta dalla Ixpress di Milano e dalla Innovative Solution Italy di Roma a gestire l'aeroporto dei Parchi per i prossimi venti anni. Ieri sono state aperte le tre buste inviate al Comune in risposta al bando. Sono state escluse le proposte formulate dalla valdostana Air Vallée Holding e dalla cordata aquilana formata da una quarantina di imprenditori locali e guidata dalla Sunrise Aviation. Un'operazione, quest'ultima, alla quale la Saga, che gestisce l'aeroporto di Pescara, aveva concesso le proprie garanzie.

Oltre all'affidamento ventennale, l'azienda vincitrice potrà beneficiare di una facoltà edificatoria legata a una percentuale dell'area occupata dall'aeroporto, il cui sedime ha una superficie coperta di tremila metri quadrati e un'estensione di circa 450 mila metri quadrati. Inoltre il Comune ha previsto uno start up di 200 mila euro annui per tre anni allo scopo di agevolare l'avvio dell'esercizio. L'affidamento, che diverrà ufficiale nei prossimi giorni, chiude una vicenda cominciata con il bando europeo, andato deserto dopo l'esclusione dell'unica società che aveva risposto, la Transervice, per carenza di documentazione. Il Comune era stato così costretto a pubblicare un nuovo bando per raccogliere le manifestazioni di interesse.

La società che avrà in gestione lo scalo, l'associazione temporanea di imprese tra Ixpress e Innovative Solution Italy, ha una lunga e qualificata esperienza nel settore. Gestisce, infatti, in varie forme, le attività in ben quattordici aeroporti in Italia. Nei prossimi giorni l'azienda presenterà il suo programma operativo.

L'aeroporto ha recentemente ottenuto dall'Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile) la certificazione di seconda categoria Icao (International civil aviation organization), con deroga in terza categoria su richiesta, per effettuare prestazioni antincendio. Questa certificazione consentirà all'aeroporto dei Parchi di accogliere aerei fino a 12 metri di lunghezza con capienza dai 20 ai 42 posti. Ma è chiaro che le prospettive di sviluppo comprendono progetti a più ampio raggio.