

## Trasporti, Morra: stop alla linea Sulmona-Castel Di Sangro, costa 900 mila euro

SULMONA - Quaranta persone in totale frequentano complessivamente quattro tratte: Sulmona-Castel di Sangro (R 3187 ore 6:32), Sulmona - Castel di Sangro (R 3347 ore 15:43), Castel di Sangro-Sulmona (R3483 ore 8:43), Castel di Sangro-Sulmona (R 3488 ore 18:41) per un costo a carico del bilancio regionale pari a 900 mila euro. Lo rende noto l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra (foto), che in una nota chiarisce gli obiettivi di una "razionalizzazione che giustamente colpisce gli sprechi senza violare i diritti dell'utenza a vedersi garantito il servizio di trasporto pubblico". Proprio in presenza di questi dati - spiega la nota - di concerto con Trenitalia e' stata concordata la soppressione delle quattro corse che portera' un risparmio di 900 mila euro e nessun taglio occupazionale. Per quanto riguarda la leva tariffaria, la nota chiarisce che per l'anno 2012 "nessuna decisione e' stata presa, in attesa dell'effettiva definizione dei trasferimenti statali". Per quanto riguarda piu' in generale il processo di razionalizzazione gia' avviato sulla base della L.R. 1/2011, la nota aggiunge che "e' stato gia' varato un adeguamento obbligatorio per legge,cosi' come si e' avuto particolare riguardo alla eliminazione delle sovrapposizioni tra le diverse modalita' di trasporto (ferro/gomma) e tra i vettori del medesimo comparto (gomma/gomma). L'intervento previsto dalla Legge regionale ha riguardato indistintamente tutti i vettori, pubblici e privati, sia del ferro e sia della gomma con disagi limitati per l'utenza. "E' chiaro - conclude Morra - che le circostanze di stretta finanziaria devono richiedere un comportamento non teso a difende d'ufficio l'attuale livello dei servizi, senza guardare alla loro reale utilita', ma un atteggiamento che sappia comunque distinguere la volonta' della Regione Abruzzo di tutelare e difendere i servizi veramente essenziali per l'utenza scolastica, lavorativa e pendolare".

