

Le Ferrovie tagliano le classi. Sul Frecciarossa ci sono i livelli. Ministro Per l'ad Moretti l'arrivo di Passera allo Sviluppo Economico è una garanzia

Al via la nuova offerta con 4 tariffe e servizi crescenti con il prezzo

Spariscono le classi, arrivano i «livelli di servizio». Questa la rivoluzione di Trenitalia e di Ferrovie di Stato, che da oggi inaugura sulla linea Napoli-Roma-Milano un nuovo Frecciarossa dove non ci saranno più prima e seconda classe ma 4 livelli di servizio: standard, premium, business ed executive. «Abbiamo voluto togliere la parola classe, che è un termine ottocentesco, e parlare di livelli di servizio che meglio rispondono alle dinamiche della vita, dove l'individuo interpreta ruoli diversi», ha detto l'ad di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti. Più spazio e prezzi flessibili con punte minime inferiori alle attuali sono il meglio del nuovo Frecciarossa. Quanto ai prezzi, la standard costa fra il 5 e il 6% meno della seconda (sulla tratta Roma-Milano si paga al massimo 86 euro (oggi è 91 euro), ma se si riesce a ottenere la tariffa mini si può pagare 49 euro. La premium è di fatto una prima classe, con sedili messi quasi tutti a salottino (la maggior parte dei viaggiatori sembra preferire questa formazione), giornale e drink di benvenuto. Il prezzo massimo del biglietto è di 100 euro (la tariffa mini è 70), 16 euro in meno dell'attuale prima. La business ha lo stesso prezzo della prima (116 euro con tariffa minima a 81) ma lo spazio a disposizione di ogni passeggero è di 1 metro quadro, le poltrone sono più ampie c'è più spazio per i bagagli. Nella business c'è una novità molto apprezzata da Moretti, e probabilmente da tanti altri, «l'area del silenzio», dove non si devono usare i telefonini, si parla a voce bassa, si leggono libri in pace (Moretti immagina di mettere a disposizione delle piccole biblioteche) e i bambini non devono disturbare. «Il silenzio è quello che di più cerchiamo - ha detto Moretti - ed è probabile che, se avrà successo l'area silenzio, sarà estesa a diverse carrozze». Il top è il livello 4, l'executive. Otto posti singoli con 2,2 metri quadri a disposizione, schienale reclinabile e poggiamambe per poter anche schiacciare un sonnellino. Pasto gourmet firmato Vissani, open bar e sala meeting a disposizione. Prezzo senza riduzioni: 200 euro. La presentazione dei nuovi servizi è anche l'occasione per parlare del nuovo ministro dello Sviluppo Economico, Corrado Passera. «È una garanzia. È una persona intelligente che conosce bene il settore e saprà essere ancora di più imparziale» ha detto Moretti «Credo che Passera affronterà il problema della reciprocità con altri paesi e saprà salvaguardare un'industria che è un'industria nazionale». «Ho una lunga lista di problemi da sottoporre al ministro» ha detto ancora Moretti. «Il dossier più importante è quello del trasporto locale. Abbiamo pronto un miliardo di investimenti sul trasporto locale - ha concluso - ma dobbiamo aspettare dalle regioni le conferme che possano onorare i contratti».