

**Tagli ai trasporti - Giulianova, addio Freccia bianca. L'assessore regionale Morra: «Stiamo verificando e ci batteremo per evitare il taglio»**

Il treno per il Nord dall'11 dicembre non fermerà più alla stazione

GIULIANOVA. La stazione ferroviaria di Giulianova perde il "Freccia bianca" (**la denuncia della Filt - leggi l'articolo**), il treno a lunga percorrenza che collega la costa adriatica con il nord Italia: un provvedimento che con ogni probabilità sarà introdotto dalle Ferrovie dello Stato a partire dall'11 dicembre, giorno in cui verrà effettuata una variazione sugli orari dei treni in circolazione.

E' il motivo per cui da alcuni giorni la stazione di Giulianova, come quella di tanti altri piccoli e medi comuni della costa abruzzese, è scomparsa dal sito internet [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com), dove è possibile effettuare prenotazioni e verificare gli orari dei treni sono fino al 10 dicembre.

Il nuovo piano dovrebbe essere pronto nel giro di un paio di giorni, ma intanto il fatto di non poter ottenere informazioni sul sito delle Fs ha fatto insospettire numerosi utenti, i quali avevano addirittura pensato che l'intera stazione fosse stata soppressa, o almeno che la direzione delle Fs avesse operato alcuni tagli, che sicuramente non interesseranno corse regionali ed Intercity.

In pratica Trenitalia avrebbe messo in atto una velocizzazione della linea adriatica, con un accorciamento dei tempi, che richiederebbe comunque il sacrificio di alcune fermate intermedie, come Giulianova o San Benedetto del Tronto, sui treni a lunga percorrenza, che pertanto fermerebbero, d'ora in poi, soltanto a Pescara ed Ancona, tanto per fare un esempio.

Un provvedimento confermato anche dall'assessore regionale ai trasporti: secondo Giandonato Morra si tratta ancora di notizie ufficiose, ma quasi certamente la stazione di Giulianova perderà la fermata del "Freccia bianca".

«Non c'entrano i tagli ai servizi, è un piano messo in atto dalla direzione nazionale delle Fs, che non interloquisce con le Regioni», dichiara Morra, «ma è una decisione che avversiamo e della quale ci stiamo interessando, perchè la Regione non accetta decurtazioni».

Morra aggiunge come a breve la linea adriatica sarà potenziata dalla nuova linea Vasto-Bologna (fermata anche a Giulianova), realizzata assieme alla Sangritana, per la quale il prossimo mercoledì si terrà l'ultima prova tecnica. Il treno, presentato alla fine dell'estate, sarà attivato in occasione del "Motorshow" di Bologna, per poi diventare una linea fissa.

Morra sostiene inoltre come la Regione abbia recepito l'invito del sindaco Mastromauro (interventato sul caso della docente disabile Mariaclaudia Cantoro) e si sia già attivata per il ripristino dell'ascensore per disabili della stazione ferroviaria di Giulianova. (s.p.)