

Filt Cgil: «Un'unica azienda di trasporto pubblico»

Genova - È possibile creare in Liguria una unica azienda che gestisca il trasporto ferroviario e quello pubblico su gomma dell'intera regione. Lo propone la Filt-Cgil, che in una conferenza stampa ha precisato oggi queste tappe. «Azienda unica su gomma nel 2012 - ha spiegato Corrado Cavanna - e gara unica ferro-gomma nel 2014».

Secondo la Filt-Cgil, «è possibile farlo se la Regione adotta la norma UE che sospende le gare delle diverse aziende di trasporto sino al 2014, e nel frattempo crea già l'azienda su gomma». L'azienda unica produrrebbe risparmi per almeno 20 milioni di euro l'anno e «provocherebbe esuberi in numero limitato rispetto a quelli che sarebbero provocati dalla chiusura delle aziende a causa dei ridotti finanziamenti statali» ha detto Cavanna. La proposta sarà illustrata nei dettagli lunedì nel convegno "Il trasporto pubblico in Liguria: tra criticità, potenzialità e prospettive di sviluppo, la Filt-Cgil chiede risposte a aziende e enti locali" che si svolgerà lunedì a Genova.

Di fronte a risorse modeste rischiano la chiusura entro il 2012, se i tagli sono confermati, 4 aziende di trasporto locale su 5 - ha spiegato Corrado Cavanna -: si salverebbe solo la Spezia, ma solo fino al 2013». La Filt-Cgil ricorda infatti che per la ferrovia c'è un taglio del 47% mentre per la gomma del 36%. Oggi il trasporto su gomma occupa 4.137 persone in Liguria: «rischiamo di perdere metà personale e metà dei servizi se i tagli saranno confermati» ha sottolineato Cavanna.

