

## Le prime trenta metropolitane al mondo per numero di passeggeri. Nell'elenco delle 30 metropolitane più utilizzate al mondo nemmeno una città italiana

Ecco l'elenco delle 30 metropolitane più utilizzate al mondo sulle circa 160 città che ne possiedono una:

- 1) Tokyo: 3160 milioni di passeggeri l'anno. Con una popolazione di quasi 9 milioni di abitanti, la capitale nipponica mantiene il record di quella più utilizzata grazie a una rete che dal 1927 si è estesa sempre più raggiungendo ogni zona dell'enorme area urbana che la caratterizza.
- 2) Mosca: 2400 milioni di passeggeri l'anno. La capitale russa ha 6,6 milioni di abitanti e una buona parte continua a preferire l'estesa rete della metropolitana all'utilizzo del mezzo privato, anche perché d'inverno è il mezzo più "caldo" per muoversi.
- 3) Seoul: 2004 milioni di passeggeri l'anno. La prima linea è stata inaugurata solo nel 1974 ma da quel momento la rete della capitale della Sud Corea (10 milioni di abitanti) si è estesa a dismisura e ora conta 11 linee.
- 4) Shanghai: 2000 milioni di passeggeri l'anno. La più popolosa città cinese con 18,5 milioni di abitanti ha il record della rete più estesa al mondo realizzata nel minor tempo possibile: la prima linea fu aperta nel 1995 e ora la rete è estesa per 420 km con ben 11 linee!
- 5) Pechino: 1840 milioni di passeggeri l'anno. Il miracolo cinese si ripete anche con la capitale che conta ben 12 milioni di abitanti. La prima linea, aperta nel 1969 è stata seguita da altre 13 linee più quella diretta all'aeroporto e molte altre sono ancora in costruzione.
- 6) New York City: 1600 milioni di passeggeri l'anno. Con 8 milioni di abitanti la metro di New York è la rete più utilizzata e conosciuta del continente americano con 21 linee 3 servizi shuttle e 337 km di percorsi.
- 7) Parigi: 1500 milioni di passeggeri l'anno. La quarta metropolitana al mondo ad essere costruita, nel 1900, ora la rete conta 14 linee che servono i circa 9 milioni di parigini.
- 8) Città del Messico: 1400 milioni di passeggeri l'anno. A partire dal 1969 i quasi 9 milioni di abitanti della capitale messicana, hanno avuto la possibilità di utilizzare la metro per muoversi tra il centro e la sua sterminata periferia. Le 11 linee ( una linea di metro leggero) hanno la caratteristica unica di essere tutte (a parte la linea 1) su gomma come alcune linee parigine.
- 9) Hong Kong: 1320 milioni di passeggeri l'anno. La città cinese a statuto speciale conta ora circa 7 milioni di abitanti e 11 linee tra urbane e suburbane oltre a una estesa rete di tram a due piani molto caratteristici.
- 10) Guangzhou (Canton): 1180 milioni di passeggeri l'anno. Questa città cinese di oltre 10 milioni di abitanti ha costruito 9 linee di metropolitana e un people mover a partire dal 1993 e ora la rete raggiunge la lunghezza di 255 km. Il tutto in meno di 20 anni...
- 11) Londra: 1065 milioni di passeggeri l'anno.
- 12) Osaka: 877 milioni di passeggeri l'anno.
- 13) San Pietroburgo: 829 milioni di passeggeri l'anno.
- 14) San Paolo: 754 milioni di passeggeri l'anno.
- 15) Singapore: 744 milioni di passeggeri l'anno.
- 16) Cairo: 700 milioni di passeggeri l'anno.
- 17) Madrid: 642 milioni di passeggeri l'anno.

- 18) Santiago: 621 milioni di passeggeri l'anno.
- 19) Praga: 621 milioni di passeggeri l'anno.
- 20) Vienna: 534 milioni di passeggeri l'anno.
  
- 21) Caracas: 510 milioni di passeggeri l'anno.
- 22) Berlino: 508 milioni di passeggeri l'anno.
- 23) Taipei: 505 milioni di passeggeri l'anno.
- 24) Kiev: 502 milioni di passeggeri l'anno.
- 25) Teheran: 459 milioni di passeggeri l'anno.
- 26) Nagoya: 427 milioni di passeggeri l'anno.
- 27) Buenos Aires: 408 milioni di passeggeri l'anno.
- 28) Atene: 388 milioni di passeggeri l'anno.
- 29) Barcellona: 381 milioni di passeggeri l'anno.
- 30) Monaco: 360 milioni di passeggeri l'anno.

