

**Federconsumatori: sì al biglietto unico. Di Cicco: in Abruzzo manca l'integrazione delle tariffe dei trasporti locali: «La bigliettazione a bordo avviene in modo poco omogeneo e con penalizzazioni nei confronti dell'utenza»**

PESCARA. «In Abruzzo però non si è fatto quasi nulla in tema di integrazione delle tariffe dei trasporti locali: c'è solo il biglietto unico valido nella conurbazione Chieti-Pescara dal 2004, e che coinvolge l'Arpa, la Gtm e la Panoramica». Così Tino Di Cicco, segretario regionale di Federconsumatori.

La Federconsumatori Abruzzo sollecita i «responsabili politico-istituzionali» a estendere «quanto più possibile l'integrazione tariffaria e vettoriale in altri ambiti della nostra regione, e anche a unificare le procedure del rilascio dei biglietti sui bus dell'area integrata dal biglietto unico senza prevedere maggiorazioni e sovrapprezzi per l'utenza».

Secondo l'associazione di difesa dei consumatori, infatti, «anche dalla unificazione delle modalità di utilizzazione dei mezzi pubblici può derivare la valorizzazione degli stessi».

«Non c'è programma politico, convegno o documento sui trasporti che non metta al primo posto la necessità di migliorare l'integrazione tariffaria», spiega Di Cicco. «Tutti siamo consapevoli (da decenni) che l'integrazione è l'unico modo per sottrarre i cittadini dalla mobilità privata per orientarli verso quella pubblica. Inoltre questa parzialissima soluzione è viziata anche dal fatto che il vettore più veloce esistente dentro questa conurbazione, il treno, non è coinvolto dall'integrazione».

«Recentemente anche in quest'unico ambito che consente ai cittadini di avvalersi dell'integrazione tariffaria e vettoriale, si stanno verificando anomalie sia nel campo della bigliettazione, che in quello dell'offerta commerciale».

«Pur essendo le tre società (Arpa, Gtm e Panoramica) integrate nell'offerta unico», prosegue il rappresentante di Federconsumatori, «la bigliettazione a bordo avviene in modo poco omogeneo e con penalizzazioni nei confronti dell'utenza. Sui mezzi Arpa è possibile, infatti, acquistare il biglietto da apposite emettitrici collocate a bordo dei mezzi senza alcun sovrapprezzo (costo un euro validità 90 minuti); sui bus Gtm l'acquisto a bordo è gravato dalla maggiorazione del 50% (costo complessivo 1,50 euro- validità per la singola corsa), mentre su quelli della Panoramica la bigliettazione a bordo non è prevista e chi sale senza biglietto incorre in una sanzione di 41».