

La stangata sale sui bus del Gtt. Rincari del 30%

Aumento per gli studenti Crescerà anche il costo dell'abbonamento plurimensile utilizzato dagli studenti: da 232 a 246 euro. Resterà invariato, invece, quello per gli over 60 Arriva anche nell'Eporediese la stangata per chi usa i mezzi pubblici gestiti da Gruppo Torinese Trasporti. Saranno coinvolti gli utenti che circolano a Ivrea e nei 16 Comuni dell'hinterland. E non sono pochi: nel 2011, tra biglietti singoli e abbonamenti, sono stati circa 300 mila le prestazioni erogate da Gtt sul territorio. Le linee interessate dal rincaro saranno 37. Dopo l'aumento del biglietto per i treni e i mezzi di trasporto su ruota extraurbani, dunque ora tocca ai pullman di linea: i cosiddetti bus arancioni. Dal primo di marzo, un mese dopo rispetto a quanto accadrà a Torino, il prezzo di ticket e abbonamenti crescerà del 30%. La questione, comunque, verrà affrontata nel corso del prossimo Consiglio comunale. Biglietto ordinario Il prezzo della corsa lieviterà da 1 a 1 euro e 50 centesimi. Per il momento la durata del ticket è di 70 minuti. L'obiettivo dell'amministrazione comunale (la proposta è stata avanzata a Gtt) è estenderne la validità ad un'ora e mezza. «In questo modo - spiega l'assessore alla Viabilità di Ivrea, Giovanna Codato - permetteremo a chi arriva da fuori Eporediese e intende raggiungere uno dei 16 Comuni serviti dai bus arancioni, di non dover acquistare due biglietti come accade oggi». Facciamo un esempio: chi parte da Santhià ed è diretto in un quartiere di Ivrea (o viceversa), oggi è obbligato ad utilizzare due ticket. Uno per la linea extraurbana (il pullman blu), l'altro per quella urbana. Gli abbonamenti I rincari toccheranno anche coloro che non si limitano ad utilizzare solo una volta ogni tanto i bus di linea. Per i pacchetti settimanali, ad esempio, si passerà dagli attuali 9 euro ai futuri 12 euro. Per i mensili si andrà dai 29 euro di oggi ai 35 euro previsti a partire dal primo marzo. L'annuale aumenterà da 263 a 289 euro. Crescerà anche il costo dell'abbonamento plurimensile utilizzato dagli studenti: da 232 a 246 euro. Resterà invariato, invece, quello per gli over sessantenni: l'annuale, per loro, rimarrà fermo a 152 euro. Le agevolazioni Allo studio anche nuove formule risparmio. Oltre al prolungamento della validità del biglietto a 90 minuti, si stanno valutando due nuove tipologie: il carnet da 5 corse al costo di 6,50 e quello da 15 corse al costo di 17,50. Chi utilizzerà questi abbonamento potrà garantirsi biglietti più economici per la singola corsa: il prezzo, anziché 1 euro e 50, oscillerà da 1 euro e 30 centesimi per il primo pacchetto, ad 1 euro e 17 centesimi per il secondo. Nella proposta avanzata dall'amministrazione comunale a Gtt c'è anche una formula famiglia: il biglietto gratis per i bambini sotto gli 11 anni. I tagli delle linee Al vaglio anche la riduzione del numero di corse delle tratte urbane. Oggi sono 37 e dalla Regione sono arrivate indicazioni precise: verranno ridotte del 20%. Significa che almeno un bus su cinque rischia di sparire. E se in passato i tagli regionali erano stati tamponati con contributi stanziati dai Comuni, in futuro questo non sarà più possibile. Il biglietto unico Per i viaggiatori, Gtt sta valutando l'ipotesi di utilizzare un unico biglietto, valido sia per la tratta urbana che per quella extraurbana. «È un progetto della Regione - spiega Renato Bertolino, referente di Gtt per la zona dell'Eporediese -, ma su questo aspetto siamo ancora lontani». VENTI MINUTI IN PIÙ La durata dei biglietti di singola corsa potrebbe salire da 70 a 90 minuti 300 mila Sono le prestazioni offerte nel 2011 da Gtt fra biglietti singoli e abbonamenti 16 Comuni Sono quelli raggiunti dal servizio bus urbano di Ivrea con un unico biglietto 1,17 centesimi È il prezzo di una singola corsa se si acquista il pacchetto da 15 corse