

Per la guida di Alitalia in pole position Ragnetti

ROMA - Le consultazioni tra i soci sono partite. E sul tavolo degli azionisti di Alitalia c'è un dossier aperto. Riguarda la scelta del nuovo pilota della compagnia. Rocco Sabelli ha infatti manifestato la volontà di lasciare con la prossima assemblea. L'attenzione, almeno dopo il primo giro d'orizzonte, è caduta su Andrea Ragnetti, già candidato a sostituire Ruggiero in Telecom, con esperienze importanti in Tim e alla Philips. Ragnetti godrebbe dell'appoggio sia del presidente Roberto Colaninno che dell'ad uscente. Altri nomi sono comunque al vaglio, anche se, almeno in questa fase, il candidato di Colaninno sarebbe in pole position. Dovrebbe essere proprio lui a guidare l'integrazione di Alitalia con Air France. Anche se proprio su questo punto cruciale la situazione è molto fluida. Se da un lato Intesa spinge, dall'altra a frenare c'è proprio Parigi. La situazione finanziaria di Air France è «estremamente difficile», come ha recentemente dichiarato l'ad Alexandre de Juniac. Lo scorso anno infatti l'indebitamento netto di Air France è aumentato di 2 miliardi, arrivando a quota 6,5 miliardi. Un po' troppo per accelerare i tempi della fusione. Il previsto aumento della partecipazione in Cai-Alitalia, attualmente del 25%, è stato sospeso. Se ne riparlerà, forse, dopo il 2013.

