

Trasporto ferroviario e liberalizzazioni - Ntv vuole anche le tratte regionali

Sarà pronto a partire nell'ultima settimana di marzo, il primo treno «Italo» di Ntv, il competitor privato di Trenitalia: lo ha confermato ieri l'a.d., Giuseppe Sciarrone a margine di un incontro con il settore trade. È un'alta velocità a ostacoli quella che Nuovo trasporto viaggiatori, con 1 miliardo di euro di investimenti in quattro anni, sta cercando faticosamente di mettere in moto. «Il ritardo di oltre due mesi dalla nostra tabella di marcia, dovuto a nuovi collaudi e certificazioni di sicurezza», ha detto Sciarrone, «è costato finora 100 milioni di euro». Ma ora si parte davvero e quest'anno, con soli otto mesi di operatività, Ntv stima di generare, secondo calcoli dei vertici, almeno 150 milioni di euro in biglietteria di cui 50 attraverso le agenzie di viaggi, che deterranno così il 30% di quota-vendite e il restante con vendite dirette (web, call-center e self-service). A tale proposito, sono state già formate e profilate 3 mila agenzie di viaggi in tutta Italia. Ma Ntv punta a sfidare Trenitalia, da subito, anche sulle tratte regionali e Sciarrone ha anticipato che, «essendo in scadenza tutte le convenzioni Trenitalia-regioni, Ntv andrà in gara per alcune tratte regionali strategicamente rilevanti per le connessioni con il servizio di lunga percorrenza. Ad esempio, in giugno, l'Emilia-Romagna, cessata la convenzione, avvierà la nuova gara per le sue tratte regionali e noi ci saremo». Ora, seguendo il tracciato dei 25 treni di Ntv che, a regime, toccheranno 12 stazioni italiane, tra cui Milano, Torino, Venezia, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, si presume che il competitor di Trenitalia dovrebbe partecipare anche alle gare in Lombardia, Piemonte, Veneto, Toscana, Lazio e Campania. Intanto si profila un altro intoppo nella tempistica Ntv e riguarda la stazione Ostiense, hub ferroviario scelto per la capitale, insieme a Roma-Tiburtina: è in fase di riqualificazione, dopo l'abbandono dai Mondiali di Italia 90 e non sarà pronto prima di maggio.

