

Emergenza maltempo e trasporti - Atac. Potrà circolare solo un bus su 10

Forse non c'è da stupirsi se, quando nevicata a Roma, gli autobus spariscono. Le catene, nell'emergenza della scorsa settimana, «si rompevano durante il montaggio». L'anello debole della flotta Atac sembra essere quello, in caso di neve: le catene. Nei depositi ci sono: ammassate nelle officine, e tenute con la cura che si può immaginare. «In verità l'altro giorno, durante la nevicata - spiega Alessandro Capitani della Cgil - molte si rompevano durante il montaggio». C'è un altro dato, tra gli altri, che racconta perché quando su Roma nevicata trovare un autobus è quasi impossibile: la flotta Atac è composta da 2.111 mezzi, e negli ultimi anni sono state comprate almeno altre 222 coppie di catene. Se fossero integre e ben conservate, servirebbero per «vestire» per la neve un bus su dieci. Ora, sia chiaro: negli anni, le varie dirigenze hanno cercato di affrontare l'eventualità neve. Gli acquisti si sono succeduti: 80 coppie nel 2004 (a 170 euro ciascuna) 30 nel 2005 (alla stessa cifra) e 55 nel 2007 (a 180). E ancora - con la città passata al Pdl - un altro acquisto è del 2011, 10 gennaio. Si aggiudica la gara per la fornitura una ditta veneta: venti coppie, ciascuna a 255,69 euro. Ma la domanda è: venerdì basteranno? Per i sindacati il problema è un altro: «Manca un ordine di servizio che spieghi chi deve montarle. Durante la nevicata della scorsa settimana - dice Daniele Caruso, Cgil - molti guai sono nati perché nessuno sapeva chi doveva farlo, e martedì l'ho anche spiegato all'assessore Aurigemma». Rispetto a venerdì scorso, si spera che qualcosa cambi: e che, a parte quel 10 per cento di mezzi che potrà montare catene più moderne, anche gli altri autobus riescano a spostarsi. A non rimanere immobili. Come i romani alle fermate.

