

Trasporto ferroviario e liberalizzazioni - Italo alla Stazione centrale: debutta a Napoli il treno di Ntv

È arrivato per la prima volta alla stazione centrale di Napoli Italo, il treno ad Alta velocità di ultima generazione di Ntv, Nuovo Trasporto Viaggiatori, suscitando la curiosità dei passeggeri in transito. Il treno sta completando le prove di collaudo, in attesa di iniziare il servizio a partire da marzo. Napoli è considerato uno snodo fondamentale per la società ferroviaria: a Nola, all'interno dell'Interporto, infatti, sono state inaugurate lo scorso 13 dicembre le officine di manutenzione, l'unico impianto del genere previsto in Italia. Le officine, realizzate in 21 mesi con un investimento di 90 milioni di euro, occupano circa 250 persone e sono destinate ad ospitare periodicamente i 25 treni della flotta. Ntv è il primo operatore privato italiano nel trasporto ferroviario di persone sulla rete ad Alta velocità e il primo operatore al mondo a utilizzare il nuovo treno Alstom Agv, detentore del primato di velocità su binario (360 chilometri all'ora). La società che farà concorrenza a Trenitalia è stata creata nel dicembre 2006 dagli imprenditori Luca Cordero di Montezemolo, Diego Della Valle, Gianni Punzo - che insieme detengono il 33,5% delle quote - e da Giuseppe Sciarrone, attuale amministratore delegato. Nel giugno 2008, alla compagine societaria si sono aggiunti Intesa Sanpaolo, Alberto Bombassei, Generali Financial Holdings FCP-FIS e SNCF/VFE-P SA e nel gennaio 2009 Isabella Seragnoli. Presidente è Luca Cordero di Montezemolo, vice presidente esecutivo Vincenzo Cannatelli. Italo inizierà ufficialmente il servizio commerciale con un'offerta che raggiungerà 9 città italiane - Torino, Milano, Venezia, Padova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Salerno - e 12 stazioni, tra cui tutte quelle dedicate all'Alta velocità. A regime, cioè una volta completata la consegna dei 25 treni, Ntv effettuerà ogni giorno 51 viaggi per un totale di 12,3 milioni di chilometri all'anno. In particolare, 41 viaggi saranno effettuati sulla tratta Torino-Salerno e 10 sulla Venezia-Roma-Napoli. In ogni stazione Ntv sarà presente con una Casa Italo, un vero e proprio centro servizi in cui i viaggiatori, assistiti dal personale della società, potranno acquistare i biglietti e informarsi sui servizi Italo. Come detto, l'avvio del servizio commerciale di Ntv è previsto entro la fine di marzo. «Manca poco all'annuncio del giorno esatto - ha spiegato recentemente Sciarrone -. Stiamo refinendo le ultime cose, ma sicuramente partiremo prima della prossima Pasqua».