

Busitalia-Sita Nord nasce l'alleanza rivale di Ratp. La gara per l'acquisto di Ataf

TRASPORTI, nasce una nuova azienda in Toscana: tramite l'alleanza tra Busitalia - Sita Nord (l'ex Sita) di proprietà delle ferrovie dello Stato e l'azienda privata lombarda Autoguidovie del gruppo Ranza. Obiettivo, si suppone, fortificarsi a vicenda per scalare l'Ataf in competizione con Ratp, i francesi che già possiedono il 51% di Gest. Ovvero della società di gestione della tramvia, il cui restante 49%, di proprietà di Ataf verrà dato in redditizio usufrutto a chi comprerà gli assai meno appetibili bus. L'accordo è stato firmato ieri non è un caso che sia stata proprio Busitalia a chiedere di spostare dal 21 febbraio al 5 marzo, come infatti è stato fatto, i termini per la consegna delle manifestazioni di interesse a partecipare al bando per l'acquisto di Ataf. Il comunicato ufficiale delle ferrovie conferma di fatto l'ipotesi: «Il nuovo operatore mira a diventare leader nel centro-nord Italia nei servizi su gomma e nei servizi integrati ferro - gomma e a cogliere le sfide del tpl sul mercato italiano e in ambito regionale». Più chiari di così. D'altra parte, facendo servizio nei dintorni di Firenze è evidente che Busitalia, e dunque le ferrovie, consideri fondamentale entrare a Firenze. Busitalia si occupa di pullman in Toscana e Veneto su circa 32 milioni di chilometri, con 22 milioni di passeggeri, circa 1.000 dipendenti e 750 autobus. Sostituisce anche i treni, quando è necessario, in tutta Italia. Autoguidovie ha 700 dipendenti e 450 bus, fa circa 20 milioni di chilometri tra Lombardia e Emilia- Romagna.

