

Scuolabus, nuovo appalto alla Gaspari per sette anni. La Filt Cgil: così finirà il precariato estremo per il personale

GIULIANOVA. «E' ora che i dipendenti del servizio scuolabus tornino finalmente ad avere condizioni di lavoro dignitose». La Filt Cgil interviene in merito alla vicenda che vede coinvolti gli operatori degli scuolabus comunali, ricordando come questo venerdì dovrebbe esserci la firma definitiva del contratto che assegna alla Gaspari Bus la gestione del servizio per i prossimi 7 anni.

Sarebbe stata proprio la provvisorietà del contratto, secondo quanto emerso dall'ultima riunione svoltasi tra amministrazione comunale e società, ad aver comportato alcuni problemi nelle condizioni di lavoro dei dipendenti e nello svolgimento del servizio.

Dall'inizio dell'anno scolastico, i lavoratori avevano lamentato come, con il passaggio della gestione alla nuova società, i contratti avessero la durata di poche settimane, fossero stati tagliati stipendi e fermate e come sui bus ci fosse un numero sproporzionato di bambini, costretti a viaggiare anche in piedi.

«E' un passaggio molto atteso dai tanti lavoratori, autisti, assistenti ed operatrici pre-post scuola», sostiene il segretario della Filt Cgil Aurelio Di Eugenio, «che a tutt'oggi non sono ancora stati assunti dalla Gaspari e che invece sottoscrivono contratti di lavoro tramite l'agenzia Lavorint, della durata settimanale e mensile. Una condizione di grande precarietà e incertezza che mal si combina con la tipologia dei servizi da espletare: il trasporto e l'assistenza di bambini della scuola materna, degli studenti delle scuole elementari e delle medie, degli alunni con disabilità necessita della massima continuità, tranquillità e professionalità».

Con la firma di venerdì dovrebbero essere ripristinati i normali rapporti di lavoro con regolari contratti d'assunzione, valevoli per tutta la durata dell'appalto.