

Ad aprile si inaugura "Casa Italo" tutti i servizi del " treno rosso" Sono già quasi ultimati i lavori su tre piani della sede per la Ntv di Montezemolo

AL TERMINAL Ostiense arriva anche il quartier generale del treno rosso della Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori), il primo operatore privato italiano sulla rete alta velocità che fa capo a una cordata di azionisti su cui sveltano imprenditori come Montezemolo, Della Valle e Punzo (che insieme hanno una partecipazione del 33,5%). Già si stanno allestendo i locali, circa mille metri quadri su tre piani, tutti dominati dal colore del brand: al piano terra Casa Italo, il centro servizi per i viaggiatori, al primo l'ufficio territoriale Ntv che governa tutto il traffico del Centro Sud, mentre al secondo sarà ospitata la scuola di formazione per "ospitalità" e "tecnica" realizzata con il contributo della Provincia. «Abbiamo scelto questa sede - ha detto l'ad di Ntv, Giuseppe Sciarrone - nell'ambito di un progetto di rivitalizzazione dello scalo che per vent'anni è stato sul groppone di Roma». Il progetto porterà all'assunzione di 750 persone con un investimento di 15 milioni di euro, oltre alle 42 già formate nel 2009 grazie a un bando pubblico finanziato dalla Provincia con 700 mila euro dal Fondo Sociale Europeo. Sarà inoltre aperto un Centro di formazione professionale nello stesso air terminal per giovani da 22 a 28 anni, che la Provincia supporterà e inserirà nel proprio sistema educativo. I lavori sono in corso. Sono già terminati quelli dell'Ufficio e della scuola di formazione, mentre la Casa Italo sarà consegnata entro la prima metà di aprile. Tutti gli spazi si affacciano sul piazzale "12 ottobre 1492". Invece i parcheggi saranno su tutti i lati del terminal e Ntv avrà delle convenzioni. Dentro si materializzeranno le biglietterie automatiche del nuovo treno Italo, per il quale la stazione Ostiense sarà attivata dopo Tiburtina, che partirà entro la fine di marzo, anch'essa con Casa Italo, progettata dall'architetto Stefano Boeri, sulla avveniristica galleria-ponte disegnata da Paolo Desideri. Ma Ntv, oltre a collegare le grandi città, da Milano a Napoli, è anche interessata alla tratta per l'aeroporto. Per ora il collegamento più veloce fra Roma e Fiumicino è fissato in 31 minuti senza fermate intermedie dalle Ferrovie dello Stato con il "Leonardo express": partenze ogni 30 minuti dalla stazione Termini con il primo treno alle 5,52 e da Fiumicino alle 6,36 mentre l'ultimo da Roma alle 22,52 e dall'aeroporto alle 23,36, oltre a un collegamento metropolitano sempre delle Fs che collega il Leonardo Da Vinci con quattro fermate nella Capitale e molte altre sino a Fara Sabina-Orte. Ma si stanno studiando partenze da altre stazioni. E i treni rossi potrebbero entrare in campo.