

## Con i biglietti di Italo gratis su tram e bus Accordo tra l'azienda di trasporto urbano fiorentino Ataf e treni Ntv

I viaggiatori di Italo in partenza da Firenze o in arrivo a Firenze potranno sfruttare il biglietto ferroviario per 24 ore per girare in città con i mezzi pubblici sulla rete servita dai mezzi Ataf e su tram

Con il biglietto del treno si viaggerà anche in città, su tutti i mezzi di trasporto, sia tram che bus, e senza costi aggiuntivi. È il frutto dell'accordo sottoscritto oggi con il Comune di Firenze, tra l'azienda di trasporto urbano fiorentino Ataf e Ntv.

Un'alleanza che nasce dall'esigenza fortissima del sindaco di Firenze Matteo Renzi di incentivare quanto più possibile l'uso dei mezzi pubblici di trasporto a beneficio dell'ambiente, del traffico e della mobilità eco-sostenibile. I viaggiatori di Italo in partenza da Firenze o in arrivo a Firenze potranno sfruttare il biglietto ferroviario per 24 ore (dall'orario di arrivo, e 24 ore prima della partenza) per girare in città con i mezzi

pubblici sulla rete servita dai mezzi Ataf e su T1 (il tram). Sarà sufficiente mostrare il biglietto di Italo e avere in tasca un documento di identità.

L'accordo prevede altre due importanti novità. La prima: i viaggiatori Italo, grazie all'intesa con Firenze Parcheggio, potranno usufruire, a prezzi particolarmente vantaggiosi, del parcheggio di Montelungo, proprio adiacente alla stazione di Santa Maria Novella e prenotabile anche in anticipo. La seconda: Ataf venderà presso le sue principali agenzie in Firenze e zone limitrofe anche i biglietti ferroviari di Italo, compresa la sede in stazione, sala Ataf, alle spalle di Casa Italo, il Centro servizi innovativo di Ntv per i viaggiatori.

L'accordo che ora vede al centro Firenze "presto troverà altre repliche" assicura l'Ad di Ntv, Giuseppe Sciarrone. Con l'esperienza di oggi si chiude "un anno di lavoro". Quanto a Ntv "per noi - spiega l'Ad - l'alta velocità non è per fare concorrenza al trasporto aereo". La nostra mission "è il mercato delle persone" per fare in modo "di avvicinare città". A Firenze "portiamo un servizio moderno, di qualità e di efficienza" e tra "circa un mese" ci sarà il battesimo ufficiale di 'Italo'. Il nostro - prosegue - è il treno più moderno d'Europa. È tecnologia, sicurezza, confort, consumi energetici ridotti e bassissimo impatto ambientale".

Secondo il sindaco di Firenze, Matteo Renzi "questa di Ntv è un'opportunità" importante "per il mercato italiano del settore e per la città". Grazie a questa esperienza tra Ntv e Ataf, la prima del genere in Italia, si collegherà in maniera modale l'alta velocità e il trasporto pubblico locale". Per l'amministratore delegato di Ataf spa, Filippo Bonaccorsi "noi in Ntv abbiamo trovato un soggetto idoneo per avere qualità e vera integrazione modale. Noi - conclude - abbiamo scommesso su qualità, prodotto, business e concorrenza. Questo è uno dei traguardi che volevamo raggiungere".