

Ferrovia: i «Per Davvero» rilanciano il progetto della stazione interrata a Teramo

«Teramo non può perdere il treno». I «Per Davvero» spronano così l'amministrazione a non rinunciare al progetto di interramento della stazione ferroviaria e al prolungamento della linea. «L'annunciato intervento nell'area della stazione già concordato dal Comune con il compartimento ferroviario di Ancona deve essere compatibile e propedeutico al progetto - afferma Antonio Topitti dei «Per Davvero» -. La città capoluogo, universitaria, cerniera mare-monti ha il diritto-dovere di guardare al futuro».

Il progetto è quindi giudicato strategico per lo sviluppo della città. «L'interramento - sottolineano i «Per Davvero» - ricuce il tessuto urbano viale Crispi- via Aeroporto e viale Crispi- via Tripoti in un unico livello, per ben 650 metri lineari da Ponte San Ferdinando fino al distributore Agip. Il prolungamento avvicina l'utenza studentesca all'università ed alle scuole superiori, decongestiona il centro storico, rivitalizzandone le attività commerciali». I «Per Davvero» invitano quindi a tenere conto dello studio di fattibilità redatto dalla Provincia che va proprio in questo senso.

