

**Laureti: Saga estranea alla scelta di Toronto. Volo cancellato, l'assessore Di Dalmazio convoca un vertice**

Il presidente della società di gestione: critiche ingenerose, d'estate aumenteranno i voli

PESCARA. «La Saga sta lavorando anche attraverso il consenso e il supporto di istituzioni e associazioni di abruzzesi in Canada affinché si possano determinare le condizioni per riattivare la rotta che comunque incide appena l'1% sul totale dei passeggeri che transitano per l'aeroporto d'Abruzzo»: il presidente Lucio Laureti risponde così alle accuse di «passività» che sono state rivolte alla società regionale di gestione dello scalo pescarese a seguito della decisione della compagnia canadese Air Transat di dirottare quest'anno su Roma lo storico collegamento che l'Abruzzo aveva con Toronto.

Laureti vuole fare chiarezza «dopo che nei giorni scorsi il futuro dell'aeroporto era stato dipinto a tinte fosche». Il presidente Saga inizia dalla constatazione che il volo per Toronto ha registrato negli ultimi anni «un tendenziale decremento di traffico originato per oltre l'80% dal Canada, con prevalenza di emigrati che tornano in Abruzzo, contenuto solo in forza di una politica commerciale aggressiva da parte della compagnia aerea che ha tuttavia condizionato la redditività della rotta». «Questo tipo di traffico non poteva continuare all'infinito», aggiunge, «al fine di contenere i costi di esercizio, la compagnia aerea aveva anche operato ricorrenti accorpamenti di voli tra le destinazioni di Pescara e Lamezia Terme con risultati insoddisfacenti». A pesare sulla scelta di Air Transat c'è poi stata la crisi economica e l'incremento del costo del carburante, fattori che, come ribadisce Laureti, «hanno determinato la scelta improvvisa e irrevocabile di cancellare la rotta». «Questa notizia però non può e non deve mettere in dubbio il lavoro che il nuovo Cda della Saga sta svolgendo da alcuni mesi», continua in riferimento ai positivi dati di gennaio, febbraio e marzo su traffico e destinazioni (oltre 13mila passeggeri in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno con un incremento del 25% su 9 destinazioni di cui tre nazionali e sei internazionali).

Laureti preannuncia l'incremento dei voli su Bergamo e Londra: «Ci sono trattative in corso per nuove destinazioni e ci sono stati già incontri con Ryanair a Ciampino e Dublino e con Alitalia a Pescara e Roma per parlare di fatturato e prospettive».

Una richiesta in questa direzione arriva d'altra parte dal maggiore azionista della Saga, la Regione, tramite l'assessore al Turismo Mauro Di Dalmazio. «Bisogna intervenire rapidamente», afferma l'assessore che ha annunciato un vertice con Saga per capire le ragioni delle cancellazioni dei voli per Toronto (Air Transat) e Eindhoven (Ryanair): «Sono decisioni inaspettate sulle quali vogliamo vederci chiaro anche perché vanno in contrasto con le strategie che questo assessorato persegue sui mercati esteri».