

Nuovo materiale rotabile sulle linee per Siena e Firenze Un rimedio ai disagi provocati da treni troppo vecchi

NELL'UOVO di Pasqua una bella sorpresa per migliaia di pendolari, anche della nostra zona. Finalmente. Parliamo di treni, e di nuove carrozze, moderne ed a due piani. E' tutto materiale in arrivo per i pendolari della Toscana. La fornitura di 60 nuove vetture elettriche, prevista dal contratto di servizio in vigore tra Trenitalia e la Regione Toscana, sarà effettuata entro la fine del 2012 e le prime 5 carrozze arriveranno in Toscana già in questo mese di aprile. La notizia è stata data a Roma durante la presentazione del programma di miglioramento del trasporto pubblico regionale organizzata da Trenitalia, alla quale hanno partecipato il presidente della Toscana Enrico Rossi e l'assessore regionale ai trasporti Luca Ceccobao, oltre al ministro per lo sviluppo economico, infrastrutture e trasporti Corrado Passera e all'Ad di Trenitalia Mauro Moretti. "Ottima notizia", ha detto il presidente Rossi. "Riceviamo il primo dei nuovi treni previsti dal nostro contratto di servizio con Trenitalia. Sono carrozze che abbiamo pagato e che attendevamo dal 2010. Serviranno per migliorare la qualità del viaggio dei nostri pendolari ma anche per aumentare la puntualità, dato che nel 60% dei casi i ritardi sono causati proprio da problemi collegati alla vetustà del materiale rotabile. Adesso dobbiamo controllare che tutte le 60 carrozze che ci sono state promesse siano consegnate entro il 2012, e che entro il 2014 sia esaurita tutta la fornitura che ci spetta, cioè di 150 nuove vetture, equivalenti a circa 30 treni". "Le nuove carrozze entreranno subito in servizio - ha spiegato l'assessore Luca Ceccobao - e saranno destinate alle linee che hanno maggior bisogno di rinnovamento del materiale rotabile, ad esempio le tratte Arezzo-Valdarno, Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio, Firenze-Pisa-Livorno". Quest'ultima dunque riguarda anche Empoli. Una prima comunicazione riguardo al programma di fornitura del nuovo materiale rotabile era arrivata lo scorso 2 aprile da parte di Trenitalia. Vi si annunciava l'entrata in servizio sulla rete ferroviaria regionale di 5 nuove vetture elettriche a due piani nel mese di aprile, di altre 6 vetture a maggio, di 7 vetture a luglio, di 8 a settembre, di ulteriori 16 vetture (in due tranches di 8) ad ottobre ed infine di 18 nuove carrozze (in due tranches di 9) a novembre. Poi, nel 2013 saranno destinate alla Toscana altre 50 nuove carrozze a due piani e nel 2014 ne arriveranno altre 40, per un totale di 150 nuove vetture. Novità all'orizzonte anche per quanto riguarda le linee ferroviarie diesel. La Toscana ha infatti stabilito di investire circa 100 milioni di euro, risorse derivanti in parte anche dall'aumento delle tariffe per le tratte regionali, per l'acquisto di 15 nuovi treni diesel. Trenitalia ha comunicato di aver individuato due possibili fornitori cui entro breve potrà essere commissionata la produzione dei nuovi convogli. Questo riguarda anche la linea Empoli-Siena-Chiusi. Le innovazioni `sperimentate` in Toscana: tra la fine del 2010 e il 2011 la Toscana ha ideato e avviato due sperimentazioni che stanno riscuotendo successo: la prima è l'alta velocità regionale, il servizio di `velocizzazione` dei collegamenti tra il capoluogo di regione, i capoluoghi di provincia ed altre destinazioni importanti ai poli estremi della rete ferroviaria regionale. L'alta velocità regionale ha collegato prima Firenze, Pisa, Arezzo e Chiusi, successivamente Grosseto, Livorno, Siena, Pistoia, Prato ed Empoli. Sono in fase di elaborazione progetti per collegare anche le altre principali città toscane.