

## Wind Jet passa ad Alitalia firmato il contratto d'acquisto

ROMA - Alitalia compra Wind Jet e si rafforza nel low cost. Un'operazione, spiega l'amministratore delegato di Alitalia Andrea Ragnetti, con cui «si aprono prospettive di grande rilevanza strategica» per la compagnia «legate allo sviluppo di un'offerta low cost di qualità e di grande valore per il mercato italiano».

Il progetto low cost di Alitalia (144 aerei e 25 milioni di passeggeri nel 2011), già avviato con l'acquisizione di Air One, si consolida dunque con la compagnia siciliana (12 Airbus e 2,8 milioni di passeggeri nel 2011) da cui «mira ad acquisire il know-how nei voli a basso costo, completando ed arricchendo il proprio portafoglio di prodotti e competenze». Il prezzo dell'operazione non è stato comunicato. Ammonta a circa 30 milioni e Alitalia si accollerà circa 100 milioni di debiti. L'acquisizione dovrebbe avvenire in due fasi. Nella prima verranno scorporate le attività e passività di Wind Jet in una newco che in seguito verrebbe assorbita dalla compagnia di bandiera.

Non è invece andata in porto l'integrazione con Blue Panorama, la compagnia privata (che ha 12 Boeing e ha trasportato circa 2 milioni di passeggeri nel 2011) che opera servizi di linea e charter intercontinentali e di corto e medio raggio con il marchio low cost Blu-Express. Alla scadenza del 31 marzo non è stato raggiunto un accordo. Nel gennaio scorso Alitalia aveva firmato con entrambe le compagnie protocolli d'intesa con l'obiettivo del consolidamento per affrontare il mercato del trasporto aereo dove i matrimoni fra le compagnie sembrano essere l'unica soluzione alternativa al fallimento.

Intanto Gemina ha comunicato che è stata sottoscritta la lettera di impegno da parte di un pool di banche per il rifinanziamento di Adr di 500 milioni.

