

Trasporti e sicurezza Autista blindato e telecamere: ecco i nuovi autobus Atac. Via all'acquisto di 399 vetture. Il Pd: ritardo di quattro anni

Pedane mobili per disabili, cabine chiuse per gli autisti e sistemi di videosorveglianza a tutela dei passeggeri. In arrivo entro la primavera del 2013 bus nuovi di zecca per il trasporto pubblico della Capitale. Le vetture «saranno comprate in leasing, con fondi ricavati da risparmi interni alla municipalizzata, per un costo di circa 50 milioni di euro», sottolineano dall'Atac.

«L'azienda sta per dare il via a una gara per l'acquisto di 399 nuovi bus, mezzi moderni, a basso impatto ambientale ed equipaggiati per il trasporto di persone con disabilità - spiega l'assessore alla Mobilità, Antonello Aurigemma - Si tratta di un risultato importantissimo, scaturito da quella politica di rigore e razionalizzazione nella gestione finanziaria dettata dall'Amministrazione e puntualmente messa in pratica dai vertici aziendali». Pronta la replica del consigliere capitolino del Pd, Massimiliano Valeriani: «L'annuncio dei nuovi mezzi è solo una beffa per i romani. L'azienda omette di dire che da ben quattro anni il sindaco Alemanno non l'ha mai autorizzata ad acquistare nuove vetture». Nel nuovo progetto per garantire più sicurezza a bordo dei bus sarà presente anche la videosorveglianza. Un sistema evoluto di diagnostica consentirà di minimizzare i guasti e migliorare significativamente l'affidabilità. Previsti anche strumenti di infomobilità, (Avm e annuncio prossima fermata), e antievasione (conta passeggeri). Ma come funzioneranno questi rilevatori? «In futuro tutto sarà elettronico: dal biglietto all'abbonamento - spiegano dall'azienda - La telecamera a bordo sarà collegata a un computer riprenderà il numero delle persone presenti e calcolerà quanti sono i paganti e quanti gli evasori». Tutto è pronto: la gara sarà pubblicata nelle prossime settimane e l'azienda conta di aggiudicarla entro la fine dell'anno. Dal prossimo gennaio, di conseguenza, sarà possibile iniziare la costruzione dei nuovi bus, che inizieranno ad essere consegnati ad Atac in primavera. I nuovi bus saranno di tre tipologie: 18, 12 e 7,5 metri. Delle 399 vetture che saranno acquistate, 130 saranno da 18 metri, 169 da 12 metri e 100 da 7,5 metri. Tutte saranno alimentate a gasolio, secondo gli standard Euro5, «quindi al massimo dell'attuale qualificazione ambientale», spiegano i tecnici. Per tutte poi è prevista la presenza di un posto carrozzella per i diversamente abili, nonché della pedana manuale di sollevamento per garantire il loro accesso a bordo. Le vetture saranno totalmente climatizzate e saranno dotate «dei più moderni standard di sicurezza, informazione e affidabilità», promette l'Atac.