

## Sangritana-Trenitalia, trovato l'accordo. Il biglietto unico per i convogli delle due società resta valido fino al 31 dicembre

LANCIANO - Una proroga fino al 31 dicembre, poi una nuova convenzione che, comunque, deve salvaguardare le esigenze dei viaggiatori e favorire il trasporto su rotaia. Su queste basi, ieri mattina, in un incontro alla Regione Abruzzo, promosso dall'assessore regionale ai Trasporti Giandomenico Morra, tra Trenitalia e Sangritana si è trovata la strada per mantenere la validità del biglietto unico per viaggiare sui treni di entrambe le società. Era stata Trenitalia, nei giorni scorsi, a comunicare alla Sangritana che non avrebbe rinnovato la convenzione, in vigore dal 2007 e in scadenza il prossimo 1. maggio, secondo cui a un viaggiatore basta avere un biglietto o un abbonamento di Trenitalia o della Sangritana per prendere il treno che al momento è più comodo. E così, dal prossimo mese, i viaggiatori avrebbero dovuto munirsi di biglietti rilasciati da Trenitalia per utilizzare i convogli di Trenitalia e di quelli rilasciati dalla Sangritana per i treni della Sangritana. Stesso discorso per gli abbonamenti. E se per un viaggio dovesse essere necessario prendere sia la Sangritana che Trenitalia, occorrerebbero due biglietti o due abbonamenti distinti, con tutti i disagi facilmente immaginabili.

Soddisfatto l'assessore Morra: «Il tempestivo intervento del settore Trasporti- e la fattiva collaborazione delle due aziende interessate hanno scongiurato ogni possibile disagio per l'utenza, assicurando la prosecuzione, fino al prossimo 31 dicembre, della convenzione in atto, che consente di viaggiare sui servizi ferroviari di competenza delle due aziende con un unico titolo di viaggio. Una soluzione che, tra l'altro, favorisce pure il ritorno, che già si avverte, dei viaggiatori verso il trasporto su rotaia».

Nel corso dell'incontro, che si è mantenuto su un livello squisitamente tecnico, è stato anche stabilito che, da subito, verranno studiate nuove forme di integrazione tariffaria fra i due vettori, nell'ambito di un progetto generale di integrazione a livello regionale, all'interno del quale verranno affrontate e risolte anche le attuali problematiche inerenti la convenzione, tra cui il controllo dei biglietti. Fino alla nuova convenzione, il servizio di controllo dei biglietti a bordo dei treni sarà effettuato da ciascuna delle due aziende, ognuna sui propri servizi, in ottemperanza a quanto dispone la nuova legge regionale n.8 del 2012 in materia di sistema sanzionatorio.

«Ho detto subito -commenta il presidente della Sangritana, Pasquale Di Nardo- che un accordo sarebbe stato trovato e così è stato. E sono sicuro che lo stesso avverrà per il contratto di esercizio con la Regione: prima della scadenza del 30 giugno ci sarà un rinnovo per tre anni, che è lo stesso periodo di contratto accordato a Trenitalia».