

## **Porta Nuova ricambia i sensi unici. Vie Vespucci, Vestea e Polo: tornano le vecchie direzioni di marcia**

PESCARA. Via Polo tornerà a doppio senso di marcia. Via Vespucci cambierà di nuovo direzione e lo stesso accadrà a via di Vestea. A Porta Nuova sta per partire una nuova rivoluzione della viabilità. L'amministrazione comunale ha dato il via ai lavori per rifare una nuova rotatoria in piazza della Marina e dopo questo intervento azzererà tutte le modifiche apportate negli anni scorsi dalla precedente amministrazione di centrosinistra.

Il progetto elaborato dagli uffici del Comune prevede, innanzitutto, la ristrutturazione, per una spesa di 163mila euro, della rotatoria di piazza della Marina che assumerà una forma allungata verso il mare, a fagiolo. Ciò consentirà il collegamento diretto tra il lungomare Colombo, via Doria e via Polo. Collegamento cancellato dalla precedente amministrazione. In questo modo gli automobilisti, provenienti da via Doria e diretti in centro, non saranno più costretti a percorrere obbligatoriamente la rampa di accesso all'Asse attrezzato. Potranno proseguire, in alternativa, lungo via Marco Polo.

«Una volta concluso l'intervento», ha spiegato l'assessore al traffico Berardino Fiorilli, «via Marco Polo tornerà ad essere a doppio senso di marcia. La realizzazione della nuova rotatoria costringerà a rivedere l'intera viabilità della zona».

Via di Vestea, ad esempio, non sarà più percorribile in direzione monti-mare, ma in senso opposto. Lo stesso accadrà per il tratto di via Vespucci che va da viale Marconi fino a via Bardet. Oggi è percorribile in direzione mare-monti, prossimamente tornerà ad essere a senso contrario, monti-mare.

Diventerà invece a doppio senso il tratto di strada, ancora senza nome, che unisce via di Vestea a piazza della Marina.

A questo punto, la mini rotatoria realizzata tra via Doria e via Bardet dovrebbe scomparire. «L'obiettivo», ha fatto presente Fiorilli, «è quello di creare una viabilità più fluida, scorrevole e soprattutto più sicura, eliminando quell'incrocio ad elevato rischio, oggi costituito da via di Vestea e via Bardet». L'intervento in piazza della Marina si dovrebbe concludere entro cinquanta giorni.