

## **Trasporto ferroviario e liberalizzazioni - Go Concept si aggiudica Arenaways**

Oltre a Giuseppe Arena (3%), della cordata fanno parte la Del Gatto S.r.l. (67%), azienda calzaturiera fondata nel 1974 a Sant'Elpidio a Mare in provincia di Fermo, la Railway B.W. (20%), azienda austriaca di consulting nel settore ferroviario, e la Ambrogio Trasporti S.p.A. (10%), società operante nella logistica e nei trasporti intermodali

Con un'offerta di 5 milioni di euro, in rilancio di 500.000 Euro sulla precedente offerta di Strade Ferrate Alta Italia, la società GO CONCEPT SRL si è aggiudicata il definitivo passaggio di proprietà di Arenaways.

Oltre a Giuseppe Arena (3%), della cordata fanno parte la Del Gatto S.r.l. (67%), azienda calzaturiera fondata nel 1974 a Sant'Elpidio a Mare in provincia di Fermo, la Railway B.W. (20%), azienda austriaca di consulting nel settore ferroviario, e la Ambrogio Trasporti S.p.A. (10%), società operante nella logistica e nei trasporti intermodali.

Alessandro Grottoli, CFO di Go Concept, è stato nominato presidente del Consiglio di amministrazione. Giuseppe Arena è amministratore delegato operativo.

"Sono stati mesi lunghissimi, di duro lavoro – ha dichiarato Giuseppe Arena – lavoro per salvare l'impresa, per confermare il posto a tutti i dipendenti, per far proseguire un progetto tanto ambizioso quanto reale. Alla fine, grazie alla passione e all'impegno di tutte le persone che hanno fatto l'impossibile per salvare Arenaways, a cominciare dal curatore Leonardo Marta, possiamo finalmente dire che è giunta l'ora di ripartire. Con Go Concept abbiamo creato un gruppo di imprenditori veri, con le idee molto chiare e con obiettivi ben precisi. L'azienda continuerà ad operare sul mercato con il marchio Arenaways e nell'arco di un paio di settimane saremo in grado di descrivere nei dettagli i collegamenti che verranno attivati all'avvio dell'orario estivo".

Arenaways, prima società ferroviaria privata italiana ad aver operato nel trasporto passeggeri, è stata fondata 2006 ad Alessandria da una visione di Giuseppe Arena, la compagnia ha iniziato ad operare ad aprile 2010 in partnership con DB Autozug e EET Charter Autoslaap nella trazione dei convogli in Italia per i treni passeggeri con auto al seguito provenienti da Germania e Olanda. Nel novembre 2010 parte l'attività nazionale, con i collegamenti Torino-Milano, prima, e Torino-Cinque Terre, poi.